

ਸਾਲ 50 /ਅੰਕ 01/ਅਕਤੂਬਰ 2021

ਦਿੱਲੀ

ਵਿ
ਕਾਸ

ਕੱਲੁ ਬਣਾਈਏ ਬਿਹਤਰ

DEVELOPMENT



ਬਦਲਦੀ
ਦਿੱਲੀ

ਚੌਤਰਫਾ
ਵਿਕਾਸ





ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਧਾਨੀ ਖੇਤਰ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ,
ਦਿੱਲੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਆਈ. ਪੀ.ਐਸਟੇਟ,
ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ, 110002
ਆਫ਼ਿਸ 23392020, 23392030

ਸੰਦੇਸ਼

ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਚਾਰ ਮੰਤਰਾਲਾ, ਦਿੱਲੀ, ਪੱਤਰਕਾ ਦਾ ਮੁੜੀ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਦਿੱਲੀ ਲਈ ਬੇਹੱਦ ਖੁਸ਼ੀ ਦੀ ਗੱਲ ਹੈ। ਪਿਛਲੇ 6 ਸਾਲਾਂ ਵਿਚ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਦੀ ਚਰਚਾ ਦੇਸ਼ ਹੀ ਨਹੀਂ, ਦੁਨੀਆਂ ਵਿਚ ਵੀ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ। ਮੈਨੂੰ ਉਮੀਦ ਹੈ ਕਿ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਜਨ-ਕਲਿਆਣਕਾਰੀ ਨੀਤੀਆਂ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਸਬੰਧਤ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਸਹੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਵਿਚ ਦਿੱਲੀ ਪੱਤਰਕਾ ਬੇਹੱਦ ਉਦਯੋਗੀ ਸਾਬਤ ਹੋਵੇਗੀ।

ਮੈਂ ਪੱਤਰਕਾ ਦੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਤੇ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਚਾਰ ਡਾਇਰੈਕਟੋਰੇਟ ਅਤੇ ਸੰਪਾਦਕੀ ਟੀਮ ਨੂੰ ਸ਼ੁੱਭਕਾਮਨਾਵਾਂ ਦਿੰਦਾ ਹਾਂ।

ਅਰਵਿੰਦ ਕੇਜਰੀਵਾਲ
ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ, ਦਿੱਲੀ।



ਵਿਜੈ ਦੇਵ
ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ,
ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ

ਸੰਦੇਸ਼

ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਸਮਾਜ ਦੇ ਹਰ ਵਰਗ ਦੀ ਤਰੱਕੀ ਲਈ ਲਗਾਤਾਰ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਨਾਲ ਹੀ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਿਕ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੀ ਮਜ਼ਬੂਤ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਨੇ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਨਵਾਂ ਮੁਕਾਮ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਚਾਰ ਡਾਇਰੈਕਟੋਰੇਟ ਦਿੱਲੀ ਪੱਤਰਕਾ ਦੀ ਫਰਿ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਸਾਡੇ ਲਈ ਖੁਸ਼ੀ ਦਾ ਵਸ਼ਿ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਦੀ ਸਹੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਆਮ ਜਨਤਾ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਲਈ ਇਹ ਗੰਭੀਰ ਯਤਨ ਸ਼ਲਾਘਾਯੋਗ ਹਨ। ਸੰਪਾਦਕੀ ਟੀਮ ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਸ਼ੁੱਭਕਾਮਨਾਵਾਂ।

ਵਿਜੈ ਦੇਵ
ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ।

ਸਾਲ 50 /ਅੰਕ 01/ਅਕਤੂਬਰ 2021

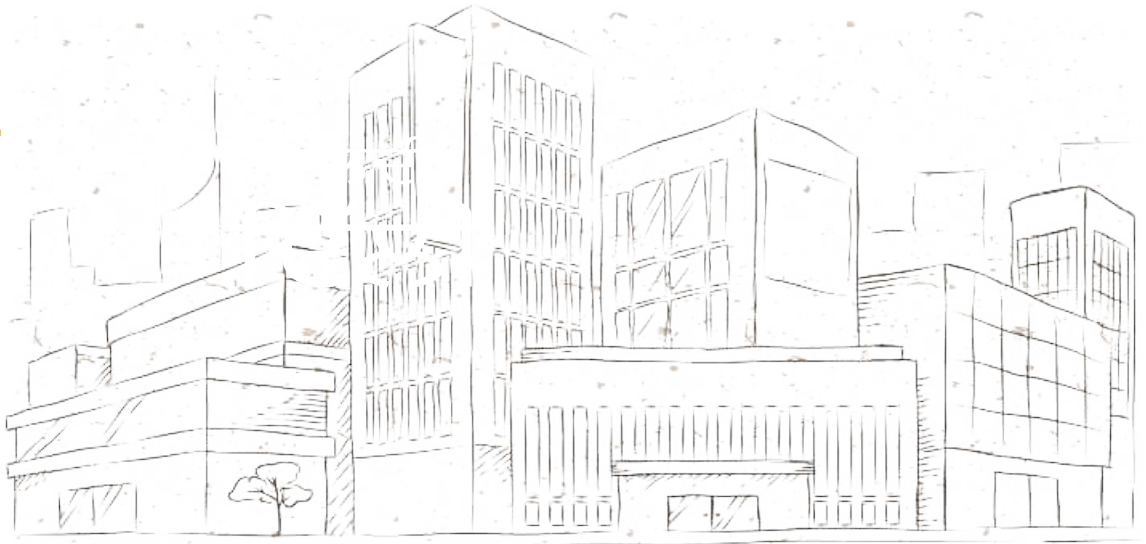
ਦਿੱਲੀ

ਮਾਸਿਕ ਮੈਗਜ਼ੀਨ



ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ

ਆਪ ਕੀ ਸਰਕਾਰ



ਵੱਲੋਂ

ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਚਾਰ ਡਾਇਰੈਕਟੋਰੇਟ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ,
ਬਲਾਕ-9, ਪੁਰਾਣਾ ਸਕੱਤਰੇਤ,
ਦਿੱਲੀ-110054



ਮੁੱਖ ਸੰਪਾਦਕ

ਮਨੋਜ ਕੁਮਾਰ ਦਿਵੇਦੀ
 ਡਾਇਰੈਕਟਰ, ਡੀ.ਆਈ.ਪੀ.

ਸੰਪਾਦਕ

ਆਲੋਕ ਰੰਜਨ

ਸਹਾਇਕ ਸੰਪਾਦਕ

ਪ੍ਰਵੀਣ ਮਿਸ਼ਰਾ
 ਗੋਵਿੰਦ ਰਾਮ

ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਧੰਨਵਾਦ

ਮਨੀਸ਼ ਸਿਸੋਦੀਆ
 ਸਿੱਖਿਆ ਮੰਤਰੀ, ਦਿੱਲੀ
 ਗਰਿਮਾ ਗੁਪਤਾ, ਆਈਏਐਸ
 ਸਕੱਤਰ, ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਚਾਰ
 ਡਾਇਰੈਕਟੋਰੇਟ
 ਜੀਵੀਆਰ ਮੁਰਲੀ,
 ਸੀਨੀਅਰ ਮੈਨੇਜਰ, ਵਿੱਤ

ਲੇਆਊਟ ਡਜ਼ਾਇਨ

ਹਰੀਓਮ ਵਸ਼ਿਸ਼ਟ

ਗ੍ਰਾਫਿਕਸ ਅਤੇ ਫੋਟੋਆਂ

ਅਜੇ ਸ਼ਰਮਾ
 ਅਭਿਸ਼ੇਕ ਹਰਿਤ
 ਪਾਰੁਲ ਸ਼ਰਮਾ
 ਕਨਿਕਾ ਥਪਲਿਆਲ

ਸੰਪਾਦਕੀ ਮੰਡਲ

ਸ਼੍ਰੀਯਾ
 ਸੁਮਿਤ ਕੁਮਾਰ
 ਪ੍ਰਚੀ ਰਾਠੀ
 ਮਹਿੰਦਰ ਕੁਮਾਰ

ਤਾਲਮੇਲ

ਉਮੇਸ਼ ਸ਼ਰਮਾ
 (ਵਿਭਾਗ ਅਧਿਕਾਰੀ-ਡੀਆਈਪੀ)
 ਮਨੀਸ਼ ਗੰਗਾਵਤ
 ਸ਼ਰਦ ਮਲਹੋਤਰਾ
 ਦਿਨੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ
 ਇੰਦਰਪਾਲ ਸਿੰਘ
 ਰਾਜੇਸ਼ ਦੁਬੇ

ਵਤਿ ਪ੍ਰਬੰਧ

ਜੀ.ਵੀ.ਆਰ. ਮੁਰਲੀ
 ਕਿਸ਼ਨ ਕੁਮਾਰ

ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਚਿੰਤਨ

ਦਿੱਲੀ ਨੂੰ ਕੰਮ ਪਸੰਦ ਹੈ। ਤਰੱਕੀ ਅਤੇ ਖੁਸ਼ਹਾਲੀ ਇੱਥੋਂ ਦਾ ਆਦਰਸ਼ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਨੇ ਕੇਜਰੀਵਾਲ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਵਿੱਚ ਲਗਾਤਾਰ ਭਰੋਸਾ ਦਿਖਾਇਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਬਿਹਤਰ ਸਿੱਖਿਆ ਨੇ ਸਾਬਤ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਸੱਚੀ ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਹੈ। ਸਿੱਖਿਆ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਹਰ ਦਿਨ ਬਿਹਤਰ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ ਇਹ ਲਗਾਤਾਰ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦਵਾ ਰਹੀ ਹੈ ਕਿ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲ ਵਿਸ਼ਵ ਪੱਧਰੀ ਸਿੱਖਿਆ ਵੱਲ ਵਧ ਰਹੇ ਹਨ। ਸਸਤੀ ਅਤੇ ਮੁਫਤ ਬਿਜਲੀ, ਮੁਫਤ ਪਾਣੀ, ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਲੜਾਈ, ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕਸ ਵਰਗੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੀ ਦੁਨੀਆ ਭਰ ਵਿੱਚ ਚਰਚਾ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਔਰਤਾਂ ਲਈ ਮੁਫਤ ਬੱਸ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਵੀ ਬਹੁਤ ਪ੍ਰਸੰਸਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ।

ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਜੀਵਨ ਖੁਸ਼ਹਾਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਤੋਂ ਹੀ ਤਰਜੀਹ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰਹੇਗੀ। ਅਣ-ਅਧਿਕਾਰਤ ਕਲੋਨੀਆਂ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਦੇ ਮਿਆਰ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਅਣ-ਅਧਿਕਾਰਤ ਕਲੋਨੀਆਂ ਲਈ ਢੁੱਕਵੇਂ ਪ੍ਰਰਬੰਧ ਕਰਨ ਤੱਕ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਆਮ ਲੋਕਾਂ ਦੀਆਂ ਮੁੱਢਲੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਮੂਹਰੇ ਰੱਖਦੀ ਹੈ। ਕੋਰੋਨਾ ਕਾਲ ਕਾਰਨ ਲੋਕਡਾਊਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਆਏ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਇਸ ਦੇ ਤਿਹਤ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ 5 ਹਜ਼ਾਰ ਰੁਪਏ ਸਿੱਧੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਬੈਂਕ ਖਾਤੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਮੁਫਤ ਰਾਸ਼ਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਤਕਰੀਬਨ 72 ਲੱਖ ਲੋਕਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚੀ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਸੋਚ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਕਲਿਆਣਕਾਰੀ ਰਾਜ ਦੇ ਸੰਕਲਪ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਲਗਾਤਾਰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ ਕਿ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਦੇ ਵਧੇਰੇ ਮੌਕੇ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏ ਜਾਣ।

ਕੋਰੋਨਾ ਨੇ ਪੂਰੇ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਸਿਹਤ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਬਕ ਦਿੱਤਾ ਹੈ, ਹਰ ਕੋਈ ਇਸ ਤੋਂ ਸਿੱਖਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਤਰਜੀਹ ਵਿੱਚ ਸਿਹਤ, ਸਿੱਖਿਆ, ਬਿਜਲੀ, ਪਾਣੀ ਵਰਗੀਆਂ ਬੁਨਿਆਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਪਰ ਇਸ ਭਿਆਨਕ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਕਾਰਨ, ਦਿੱਲੀ ਨੇ ਵੀ ਸਬਕ ਸਿਖਾਇਆ। ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕਾਂ, ਪੌਲੀ ਕਲੀਨਿਕਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਸਰਕਾਰ ਸਾਰੇ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਬਿਸਤਰੇ ਵਧਾਉਣ 'ਤੇ ਨਿਰੰਤਰ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਮੇਂ, 500 ਤੋਂ ਵੱਧ ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ ਸੇਵਾ ਵਿੱਚ ਹਨ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਹੁਣ 100 ਨਵੇਂ ਮਿਹਲਾ ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਹੁਣ ਤੱਕ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਵਿੱਚ 27 ਆਕਸੀਜਨ ਪਲਾਂਟ ਲਾਏ ਜਾ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ 64 ਆਕਸੀਜਨ ਪਲਾਂਟ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਦਾ ਸਿਹਤ ਵਿਭਾਗ ਸਿਹਤ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਲਗਾਤਾਰ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਪਸ਼ੂਆਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਲਈ ਵੀ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਕਲੀਨਿਕਾਂ ਵਿੱਚ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ।

ਯਮੁਨਾ ਦੀ ਸਫਾਈ ਦਾ ਕੰਮ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਤਰਜੀਹ ਵਿੱਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਉਹ ਕੰਮ ਜੋ ਹੁਣ ਕਰਨਾ ਹੈ ਉਹ ਦਲਿ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਸਾਫ਼ ਹਵਾ ਅਤੇ ਸੁੱਧ ਪਾਣੀ ਹੈ। ਬਿਹਤਰ ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਮਿਆਰੀ ਸਿੱਖਿਆ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ। ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇਹ ਕੇਜਰੀਵਾਲ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਤਰਜੀਹਾਂ ਹਨ।



ਅੰਦਰ ਦੇ ਪੰਨਿਆਂ 'ਤੇ

- 1 ਬਦਲਦੀ ਦਿੱਲੀ
- 6 ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਲਈ ਨਵੇਂ ਕੋਰਸ
- 11 ਸੁਚੇਤ ਅਤੇ ਸਹਿਤਮੰਦ ਦਿੱਲੀ
- 16 24 ਘੰਟੇ ਸਾਫ਼ ਪਾਣੀ ਦੇਣ ਦੀ ਤਿਆਰੀ
- 20 ਸੁੱਧ ਹਵਾ ਲਈ ਕਾਰਜ ਯੋਜਨਾ
- 24 ਹਰ ਘਰ ਸਸਤੀ ਬਿਜਲੀ
- 29 ਸਰਕਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰ
- 32 ਚਲੋ ਮੁਸਾਫ਼ਰਿ
- 36 ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਸਬਜੈਕਟ ਲਾਗੂ
- 40 ਖੂਬ ਖੇਡੋਗੀ ਦਿੱਲੀ
- 44 ਅਜਾਦੀ ਉਤਸਵ ਕੇ ਰੰਗ





ਬਦਲਦੀ ਦਿੱਲੀ ਨਿਰੰਤਰ ਵਿਕਾਸ

ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਅਰਥ ਹਰੇਕ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਵੱਖਰਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਸਦਾ ਮੂਲ ਉਦੇਸ਼ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਇੱਕੋ-ਜਹਿਾ ਹੈ। ਹਰ ਇੱਕ ਅਜਿਹਾ ਕੰਮ, ਜੋ ਇੱਕ ਆਮ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਸਹੂਲਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਵਿਕਾਸ ਹੈ। ਇੱਕ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਲਈ, ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਚੰਗੇ ਸਕੂਲ, ਕਾਲਜ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਆ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਇੱਕ ਨੌਜਵਾਨ ਲਈ, ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਅਰਥ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਆਮ ਆਦਮੀ ਲਈ, ਵਿਕਾਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਸਸਤੀ ਬਿਜਲੀ, ਸਾਫ਼ ਪਾਣੀ, ਬਿਹਤਰ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਬਿਹਤਰ ਜੀਵਨ ਜੀਣ ਲਈ ਸਾਰੀਆਂ ਬੁਨਿਆਦੀ ਚੀਜ਼ਾਂ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਵਿਕਾਸ ਦੀਆਂ ਹਵਾਵਾਂ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਕਈ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦਿੱਲੀ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਦਿਸ਼ਾ ਦੇ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ

ਵੱਡੀਆਂ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ, ਪਾਣੀ ਭਰਨਾ, ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਘਟਣਾ, ਕੂੜੇ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ। ਇਸ ਲਈ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਲਈ ਕਈ ਵੱਡੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ। ਦੇਸ਼ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਸੀਵਰੇਜ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਐਸਟੀਪੀ 110 ਏਕੜ ਵਿੱਚ ਫੈਲੀ ਹੋਏਗੀ ਅਤੇ 564 ਮਿਲੀਅਨ ਲੀਟਰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ (ਐਮਐਲਡੀ) ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲੇ ਸੀਵਰੇਜ ਦਾ ਇਲਾਜ ਕਰੇਗੀ। ਇਹ 2022 ਦੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਪੂਰਾ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਐਸਟੀਪੀ ਦੇ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਯਮੁਨਾ ਵਿੱਚ ਵਹਿਣ ਵਾਲੇ ਸੀਵਰੇਜ ਦਾ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਹਿੱਸਾ ਸਾਫ਼ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਸਾਫ਼ ਕੀਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਰੀਚਾਰਜ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਬਾਕੀ ਸਾਫ਼ ਪਾਣੀ ਯਮੁਨਾ ਵਿੱਚ ਛੱਡਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਯਮੁਨਾ ਵਿੱਚ ਅੰਤਰ-ਰਾਜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ

ਇੱਕ ਮਾਸਟਰ ਪਲਾਨ ਵੀ ਤਿਆਰ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਆਪਣੇ ਸਾਰੇ ਕਾਮਨ ਐਫਲੂਐਂਟ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟਾਂ (ਸੀਈਟੀਪੀ) ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਜੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮਰੱਥਾ ਨਾਲ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਯਮੁਨਾ ਵਿੱਚ ਡਿੱਗ ਰਹੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਤ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਕਾਫੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਘਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ 29 ਉਦਯੋਗਿਕ ਸਮੂਹ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ 29 ਸਮੂਹਾਂ ਵਿੱਚ 13 ਕਾਮਨ ਐਫਲੂਐਂਟ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟ (ਸੀਈਟੀਪੀ) ਹਨ ਜੋ 212 ਐਮਐਲਡੀ ਉਦਯੋਗਿਕ ਰਿਹੱਦ-ਖੁਹਦ ਦਾ ਆਪਣੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮਰੱਥਾ 'ਤੇ

ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ 15 ਝੀਲਾਂ, 225 ਭੰਡਾਰਾਂ ਅਤੇ ਆਧੁਨਿਕ ਖੂਹਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜ ਸੁਰਜੀਤ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਭੂਮੀਗਤ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਵਧਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ।

ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿਰੁੱਧ ਵਿੰਟਰ ਐਕਸ਼ਨ ਪਲਾਨ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਵੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਪਰਾਲੀ ਸਾੜਨ ਕਾਰਨ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਵਿੰਟਰ ਐਕਸ਼ਨ ਪਲਾਨ ਪਰਾਲੀ ਅਤੇ ਕੂੜਾ ਸਾੜਨ, ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਧੂੜ

ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ, ਹੋਟਸਪੋਟ, ਸਮੇਗ ਟਾਵਰ ਵਾਰ ਰੂਮ ਅਤੇ ਗ੍ਰੀਨ ਐਪਸ ਨੂੰ ਪਿਹਲ ਨਾਲ ਬਣਾਉਣ ਵਰਗੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ। ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਹਵਾ ਨੂੰ ਸੁੱਧ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਸਮੇਗ ਟਾਵਰ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਕਨਾਟ ਪਲੇਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਸਮੇਗ ਟਾਵਰ ਹਵਾ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰੇਗਾ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ



ਇਲਾਜ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਸਮੇਂ, ਇਹ ਸੀਈਟੀਪੀ ਸਿਰਫ 50-55 ਐਮਐਲਡੀ ਉਦਯੋਗਿਕ ਕੂੜੇ ਦਾ ਇਲਾਜ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਜਲ ਮੰਤਰੀ ਸਤੰਦਰ ਜੈਨ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਯਮੁਨਾ ਵਿੱਚ ਵਿਹ ਰਹੇ ਉਦਯੋਗਿਕ ਕੂੜੇ ਨੂੰ ਸਾਫ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਰੇ ਉਪਲੱਬਧ ਸਰੋਤਾਂ ਦੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਫਲਿਹਾਲ ਪਾਇਲਟ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਨਤੀਜੇ ਚੰਗੇ ਰਹੇ, ਤਾਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਮੇਗ ਟਾਵਰ ਪੂਰੀ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਲਾਏ ਜਾਣਗੇ। ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ ਨੀਤੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਨੀਤੀ ਦਾ ਮੁੱਖ ਉਦੇਸ਼ ਦਿੱਲੀ ਮਾਡਲ ਦੇ ਅਧੀਨ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਅਰਥਵਿਵਸਥਾ

ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ ਹੈ। 2024 ਤੱਕ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਰਜਿਸਟਰ ਹੋਏ ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 25 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਹੋਣਗੇ। ਸੀਐਮ ਅਰਿਵੰਦ ਕੇਜਰੀਵਾਲ ਨੇ ਕਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿੱਤੀ ਪ੍ਰੇਤਸਾਹਨ ਵੀ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਦੋ ਪਹੀਆ, ਆਟੋ ਰਕਿਸ਼ਾ ਅਤੇ ਈ-ਰਕਿਸ਼ਾ ਖਰੀਦਣ 'ਤੇ 30 ਹਜ਼ਾਰ ਰੁਪਏ ਅਤੇ ਕਾਰ 'ਤੇ 1.5 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਪ੍ਰੇਤਸਾਹਨ ਦਿੱਤ ਜਾਣਗੇ।

ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਨਿਰਮਾਣ ਏਜੰਸੀਆਂ ਨਾਲ ਮੀਟਿੰਗ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਧੂੜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ 14 ਨੁਕਾਤੀ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੇ ਸਖਤ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤੇ। ਇਨ੍ਹਾਂ 14 ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ, ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾ ਨੂੰ ਹਰ ਪਾਸਿਓਂ ਢੱਕਣਾ ਪਏਗਾ, ਜੋ

20 ਹਜ਼ਾਰ ਵਰਗ ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਨਿਰਮਾਣ ਜਾਂ ਢਾਹੁਣ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਐਟੀ ਸਮੇਗ ਗਨ ਲਾਉਣਾ ਅਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਢੱਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ। ਨਿਰਮਾਣ ਸਮੱਗਰੀ ਲਿਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਵਰਗੇ ਪੁਆਇੰਟ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਨ- ਚੰਗੀਆਂ ਸਿਹਤ ਸੇਵਾਵਾਂ। ਕੋਰੋਨਾ ਨੇ ਪੂਰੇ ਵਿਸ਼ਵ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਸਿਹਤ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਸਮਝਾਇਆ ਹੈ। ਦੂਜੀ ਲਹਿਰ ਵਿੱਚ, ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਚੁਣੌਤੀ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਆਕਸੀਜਨ ਅਤੇ ਬਸਿਤਰਿਆਂ ਦੀ ਘਾਟ ਸੀ। ਇਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਗੰਭੀਰਤਾ ਦੱਖਾਈ ਅਤੇ ਤੁਰੰਤ 7 ਨਵੇਂ ਹਸਪਤਾਲ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ। ਇਹ ਹਸਪਤਾਲ ਸਰਤੀਆ ਵਿਹਾਰ, ਸ਼ਾਲੀਮਾਰ ਬਾਗ, ਸੁਲਤਾਨਪੁਰੀ, ਕਿਰਾਰੀ, ਰਾਘਬੀਰ ਨਗਰ, ਜੀਟੀਬੀ ਹਸਪਤਾਲ ਅਤੇ





ਚਾਚਾ ਨਿਹਰੂ ਚਲਿਡਰਨ ਹਸਪਤਾਲ ਵਿਖੇ ਬਣਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਮੌਜੂਦਾ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਦੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਅਤੇ ਰਮਿਡੋਲ ਦੇ ਕਾਰਨ ਅਗਲੇ 2 ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ 7,000 ਨਵੇਂ ਹਸਪਤਾਲ ਬਿਸਤਰੇ ਵੀ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਬਿਸਤਰੇ ਵਧਾਉਣ, ਸਿਹਤ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਗਣਿਤੀ ਵਧਾਉਣ, ਪੀਐਸਏ ਆਕਸੀਜਨ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਬਾਲ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਵਰਗੇ ਹੋਰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਵਟਸਐਪ ਕੋਵਿਡ ਹੈਲਪ ਡੈਸਕ ਨੰਬਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਘਰ ਬੈਠੇ ਟੀਕੇ, ਟੈਲੀ-ਕੰਸਲਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਆਕਸੀਜਨ ਸਿਲੰਡਰ ਰਿਫਿਲਿੰਗ ਸੈਟਰਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਣ। ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ ਦਿੱਲੀ ਦੀਆਂ ਸਿਹਤ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਸਫਲ ਉਦਾਹਰਨ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਲੋਕ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਘਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸਿਹਤ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ

ਹਨ। ਔਰਤਾਂ ਦੀ ਸਿਹਤ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਮਿਹਲਾ ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ ਵੀ ਖੋਲ੍ਹਣ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਪੜਾਅ ਵਿੱਚ ਔਰਤਾਂ ਨੂੰ ਸਮਰਪਤ 100 ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ ਖੋਲ੍ਹੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ।

ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਲਈ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਡੋਰ-ਸਟੈਪ ਡਿਲੀਵਰੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਘਰ ਬੈਠੇ 150 ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਰਕਾਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਮਿਲ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਇਸਦੇ ਲਈ, ਸਰਕਾਰ ਨੇ 1076 ਟੋਲ ਫਰੀ ਨੰਬਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਡਾਇਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਪਾਇੰਟਮੈਂਟ ਲਈ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਸਕੀਮ 2018 ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਅਤੇ ਹੁਣ ਇਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੂਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਕੈਬਨਿਟ ਨੇ ਇਸਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇ ਦਿੱਤੀ ਹੈ।

ਦਿੱਲੀ ਸਿੱਖਿਆ ਮਾਡਲ ਦੀ ਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਲਾਘਾ ਹੋਈ। ਸਰਕਾਰੀ

ਸਕੂਲਾਂ ਦੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਅਤੇ ਮਿਆਰੀ ਸਿੱਖਿਆ ਦੇ ਬੇਮਸਾਲ ਸੁਮੇਲ ਨੇ ਵੱਡੇ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਸਕੂਲਾਂ ਨੂੰ ਪਿੱਛਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਤੱਖ ਉਦਾਹਰਨ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਸਕੂਲਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਦੋ ਲੱਖ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਹੈ। ਸਕੂਲ ਆਫ ਸਪੈਸਲਾਈਜਡ ਐਕਸੀਲੈਂਸ, ਸਪੋਰਟਸ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ, ਯੋਗਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਸਿਕੱਲ ਐਂਡ ਐਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼ਿਜ਼ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਵਰਗੀਆਂ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਜੋ ਕਿ ਰਵਾਇਤੀ ਸਿੱਖਿਆ ਦੇ ਢੰਗ ਤੋਂ ਹਟ ਕੇ ਹਨ।

ਇਸ ਨਾਲ ਦਿੱਲੀ ਨੂੰ ਯੂਰਪ ਦੀ ਤਰਜ 'ਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸੇ ਤਰਜ 'ਤੇ ਬੀਆਰਟੀ ਰੋਡ (ਚਿਰਾਗ ਦਿੱਲੀ ਤੇ ਸ਼ੇਖ ਸਰਾਏ) ਦੇ ਸੁੰਦਰੀਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ। ਆਧੁਨਿਕਤਾ ਦੇ ਨਾਲ, ਇਹ ਸੜਕ ਰਾਸ਼ਟਰਵਾਦ ਦੀ ਝਲਕ ਵੀ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਚਿਰਾਗ ਦਿੱਲੀ ਤੇ ਸ਼ੇਖ ਸਰਾਏ ਤੱਕ ਇਸ ਸੜਕ ਦਾ ਸੁੰਦਰੀਕਰਨ ਪਾਇਲਟ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਵਜੋਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਨਾਲ ਹੀ, ਚਾਂਦਨੀ ਚੌਕ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸੁੰਦਰ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਹੁਣ ਇਹ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸੈਲਾਨੀ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਬਣ ਗਿਆ ਹੈ। ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨਾ, ਪੈਦਲ ਤੁਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਟਾਇਲਟ, ਪਾਣੀ, ਏਟੀਐਮ ਅਤੇ ਡਸਟਬਿਨ ਵਰਗੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਅਪੰਗ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਯੂਨੀਸੈਕਸ ਟਾਇਲਟ ਅਤੇ ਰੈਪਾਂ ਦੀ ਵਿਵਸਥਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਭੂਮੀਗਤ ਕੇਬਲ, ਸੀਵਰੇਜ ਸਿਸਟਮ ਅਤੇ ਸੰਖੇਪ ਟ੍ਰਾਂਸਫਾਰਮਰ ਵੀ ਲਾਏ ਗਏ ਹਨ।

ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਇਹ ਵੇਖਣਾ ਦਿਲਚਸਪ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਦਿੱਲੀ ਮਾਡਲ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਭਰ ਵਿੱਚ ਕਿਵੇਂ ਅਪਣਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਲਈ ਨਵੇਂ ਕੋਰਸ



ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਐਟਰਪ੍ਰੋਨਿਓਰ ਬਣਨ ਲਈ ਬੱਚਿਆਂ ਵਿੱਚ ਗੁਣ ਤਲਾਸ਼ ਰਹੀ ਹੈ। ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਐਟਰਪ੍ਰੋਨਿਓਰਸ਼ਿਪ ਮਾਈਡਸੈੱਟ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਬਿਜਨਸ ਬਲਾਸਟਰਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਾਂਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ 11ਵੀਂ ਅਤੇ 12ਵੀਂ ਜਮਾਤ ਦੇ ਹਰੇਕ ਬੱਚੇ ਨੂੰ 2,000 ਰੁਪਏ ਦੀ ਸੀਡ ਮਨੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਤਕਰੀਬਨ 3.5 ਲੱਖ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਇਸ ਦਾ ਲਾਭ ਮਿਲੇਗਾ।

ਬਿਜਨਸ ਬਲਾਸਟਰਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪਾਇਲਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਸਕੂਲ ਆਫ ਐਕਸੀਲੈਂਸ ਖਿਚਦੀਪੁਰ ਵਿਖੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਬੱਚਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਪੈਦਾ ਕਰਨਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਜੋ ਵੀ

ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਐਟਰਪ੍ਰੋਨਿਓਰਸ਼ਿਪ ਮਾਈਡਸੈੱਟ ਨਾਲ ਕਰਨ। ਇਸ ਵਿੱਚ 41 ਬੱਚਿਆਂ ਦੇ 9 ਗਰੁੱਪ ਬਣਾਏ ਗਏ ਅਤੇ ਹਰੇਕ ਬੱਚੇ ਨੂੰ 1-1 ਹਜ਼ਾਰ ਰੁਪਏ ਦੀ ਸੀਡ ਮਨੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਬੱਚਿਆਂ ਨੇ ਬਹੁਤ ਮੁਨਾਫਾ ਕਮਾਇਆ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪਾਇਲਟ ਪੜਾਅ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਫਲ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਸਿੱਖਿਆ ਮੰਤਰੀ ਮਨੀਸ਼ ਸਿਸੋਦੀਆ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਅੱਜ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਬੇਰੁਜ਼ਗਾਰੀ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਇੱਕੋ-ਇੱਕ ਹੱਲ ਐਟਰਪ੍ਰੋਨਿਓਰਸ਼ਿਪ ਮਾਈਡਸੈੱਟ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਹੈ। ਐਟਰਪ੍ਰੋਨਿਓਰਸ਼ਿਪ ਮਾਈਡਸੈੱਟ ਨਾਲ ਆਪਣੀ ਪੜ੍ਹਾਈ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਬੱਚੇ ਨੌਕਰੀ ਲੱਭਣ ਵਾਲੇ ਦੀ ਬਜਾਏ ਨੌਕਰੀ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਬਣ ਕੇ ਇਸ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨਗੇ।

2019 ਵਿੱਚ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲਾਂ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਕਲਾਸਾਂ ਵਿੱਚ ਐਟਰਪ੍ਰੋਨਿਓਰਸ਼ਿਪ ਮਾਈਡਸੈੱਟ

ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਇਸ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਦੇ ਪਿਛੋਕੜ ਮਨੋਰਥ ਇਹ ਸੀ ਕਿ ਸਕੂਲਾਂ ਅਤੇ ਕਾਲਜਾਂ ਤੋਂ ਪੜ੍ਹਾਈ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਬੱਚੇ ਨੌਕਰੀਆਂ ਲਈ ਦਰ-ਦਰ ਨਾ ਭਟਕਣ ਅਤੇ ਅਿਜਹੀ ਮਾਨਿਸਕਤਾ ਪੈਦਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਨੌਕਰੀ ਭਾਲਣ ਵਾਲੇ ਨਹੀਂ ਬਲਿਕ ਨੌਕਰੀ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਬਣਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਹ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਅਰਥਵਿਵਸਥਾ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣਗੇ।

ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਪੜ੍ਹ ਰਹੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦਾ ਇਹ ਸੰਦੇਸ਼ ਪੂਰੇ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਬੇਰੁਜ਼ਗਾਰੀ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਅਤੇ ਅਰਥਵਿਵਸਥਾ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਲਿਜਾਣ ਦਾ ਇੱਕੋ-ਇੱਕ ਹੱਲ ਹੈ ਐਂਟਰਪ੍ਰੇਨਿਓਰਸ਼ਿਪ ਮਾਈਡਸੈੱਟ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਭਰ ਦੇ ਸਾਰੇ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਅਪਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਗਣਤਿ, ਭੌਤਿਕ ਵਿਗਿਆ ਨ, ਰਸਾਇਣ
ਵਿਗਿਆ ਨ, ਭਾਸ਼ਾ, ਸਮਾਜ ਵਿਗਿਆ ਨ



ਜੇ ਉਹ ਨੌਕਰੀ ਦੀ ਭਾਲ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਅਿਜਹੀ ਯੋਗਤਾ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਨੌਕਰੀ ਦੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਖੜ੍ਹਦੇ ਨਾ ਹੋਣਾ ਪਵੇ, ਬਲਿਕ ਨੌਕਰੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕੋਲ ਆਵੇ।

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਕੁਝ ਸਮੇਂ ਬਾਅਦ, ਦਿੱਲੀ ਦੇ

ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਪੜ੍ਹਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਪਰ ਉਹ ਐਂਟਰਪ੍ਰੋਨਿਓਰਲ ਮਾਨਿਸਕਤਾ ਨੂੰ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ। ਬਜਿਨੈਸ ਬਲਾਸਟਰਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਤਿਹਤ, ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ 2 ਹਜ਼ਾਰ ਰੁਪਏ ਦੀ ਸੀਡ ਮਨੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਬੱਚੇ



ਨਿਵੇਸ਼ ਕਰਨ, ਕਾਰੋਬਾਰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਡਰ ਕੱਢਣਾ। ਇਸ ਵਿੱਚ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਮੁਨਾਫ਼ਾ ਕਮਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇ ਉਹ ਮੁਨਾਫ਼ਾ ਨਹੀਂ ਕਮਾਉਂਦੇ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਅਸਫਲਤਾ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਸਿੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਸਿੱਖਿਆ ਮੰਤਰੀ ਮਨੀਸ਼ ਸਿਸੋਦੀਆ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਈਐਮਸੀ ਕਾਰਨੀਵਲ ਦਾ ਆਯੋਜਨ ਜੇਨਲ ਅਤੇ ਜਲ੍ਹਾ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਈਐਮਸੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਬਿਜਨਸ ਬਲਾਸਟਰਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ 100 ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਵਿੱਚ, ਸਫਲ ਐਂਟਰਪ੍ਰੇਨਿਓਰ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਹੁਨਰਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਵਿੱਚ, ਚੋਟੀ ਦੇ 10 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਐਨਐਸਯੂਟੀ ਅਤੇ ਡੀਟੀਯੂ ਵਿੱਚ ਬੀਬੀਏ ਕੋਰਸ ਵਿੱਚ ਸਿੱਧਾ ਦਾਖਲਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਅਸੀਂ ਹੇਵਾਂਗੇ ਕਾਮਯਾਬ

ਵਿਕਸਿਤ ਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿੱਖਿਆ ਦੀ ਵਿਧੀ ਵੱਖਰੀ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਹੁਨਰਾਂ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅੱਜ 21ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ, ਜੇ ਅਸੀਂ

ਰਵਾਇਤੀ ਵਿਸ਼ਿਆਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹਾਂ, ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਬਹੁਤ ਪਿੱਛਰਹਿਜਾਵਾਂਗੇ। ਅੱਜ, ਜਦੋਂ ਪੂਰਾ ਵਿਸ਼ਵ ਆਪਣੇ-ਆਪ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਮੁਕਾਬਲਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਵੀ ਇਸ ਕੜੀ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਕਦਮ ਅੱਗੇ ਵਧਾਏ ਹਨ। ਦਿੱਲੀ ਸਿਕੱਲ ਐਂਡ ਐਂਟਰਪ੍ਰੇਨਿਓਰਸ਼ਿਪ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ (ਡੀਐਸਈਯੂ) ਦੁਆਰਾ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਬੱਚਿਆਂ ਵਿੱਚ ਭਿਵੱਖ ਦੇ ਐਂਟਰਪ੍ਰੇਨਿਓਰ ਤਿਆਰ ਕਰੇਗੀ। ਦਸੰਬਰ-ਜਨਵਰੀ ਮਹੀਨੇ ਵਿੱਚ ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਜਾ ਕੇ ਉੱਥੇ ਇੱਕ ਯੋਗਤਾ ਟੈਸਟ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਹੀ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਡੀਐਸਈਯੂ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲਾ ਮਿਲੇਗਾ। ਇੱਥੇ ਦਾਖਲੇ ਲਈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਨੰਬਰਾਂ ਦੀ ਦੌੜ ਵਿੱਚ ਭੱਜਣਾ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ, ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਯੋਗਤਾ ਟੈਸਟ ਦੁਆਰਾ ਦਾਖਲਾ ਮਿਲੇਗਾ। ਕੈਪਸ ਦਾਖਲਾ ਕੈਪਸ ਦੀ ਚੋਣ ਦੀ ਤਰਜ 'ਤੇ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਦਾਖਲੇ ਲਈ ਇਮਤਹਾਨ ਵਿੱਚ ਅੰਕਾਂ ਦੀ ਉਡੀਕ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ। ਇਹ ਵਿਧੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਅਪਣਾਈ ਗਈ ਹੈ ਜੋ ਪੜ੍ਹਾਈ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਆਪਣੀ ਸ਼ਖਸੀਅਤ ਦੇ 360 ਡਿਗਰੀ ਵਿਕਾਸ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹ

ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲ ਦੇ ਗਿਆਰਵੀਂ ਜਮਾਤ ਦੇ ਅੱਠ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੇ ਇੱਕ ਸਟਾਰਟਅੱਪ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਹ ਪੁਰਾਣੇ ਫੋਨਾਂ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਅਤੇ ਮੁੜ ਵੇਚਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਅੱਠ ਹਜ਼ਾਰ ਦਾ ਨਿਵੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਬਦਲੇ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ 21,960 ਮੁਨਾਫਾ ਹੋਇਆ। ਹੁਣ ਤੱਕ ਇਹ ਲੋਕ 12 ਨਵੇਂ ਬਣਾਏ ਗਏ ਫੋਨ ਵੇਚ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਇਸ ਟੀਮ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਰਹੇ ਮੁੱਖ ਸਾਗਰ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਆਪਣੀ ਗਲੀ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਪੁਰਾਣਾ ਫੋਨ ਜੇ ਵੀ ਹੋਵੇ, ਉਹ ਇਸ ਨੂੰ ਸਹੀ ਰੇਟ 'ਤੇ ਲੈਣਗੇ। ਇਸ ਨਾਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਦੁਕਾਨ ਮਿਲੀ ਜਿੱਥੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨਾਂ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਨ ਲਈ ਉਪਕਰਣ ਮਿਲੇ।

ਇਸ ਟੀਮ ਵਿੱਚ, ਹਰ ਇੱਕ ਦਾ ਕੰਮ ਵੰਡਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਇੱਕ ਸਮੱਗਰੀ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਪ੍ਰਚਾਰ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਦੂਸਰਾ ਟੀਮ ਮੈਂਬਰ ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਦਾ ਫਰਨੀਚਰਗਿ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਸੈਸ਼ਲ ਮੀਡੀਆ ਹੈਡਲਿੰਗ ਵੀ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਦੁਆਰਾ ਸੰਭਾਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਐਪਸ ਜਾਂ ਵੈਬਸਾਈਟ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਪਹਿਲੇ ਸੈਸ਼ਨ ਵਿੱਚ 6000 ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਦਾਖਲਾ ਦੇਵੇਗੀ।

ਡੀਐਸਈਯੂ ਵਿਖੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਦੀ ਬਹੁਪੱਖੀ ਸਖਸ਼ੀਅਤ ਦੇ ਵਿਕਾਸ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਇਹ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਹੈ ਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਦਾਖਲਾ ਦੇਵੇਗੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀਆਂ ਚੋਟੀ ਦੀਆਂ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀਆਂ ਅਤੇ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਇਸੇ ਯੋਗਤਾ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਦਾਖਲਾ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਪ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਡੀਐਸਈਯੂ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਪੜ੍ਹ ਰਹੇ ਹਰ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦਵਾਉਣਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ਵ ਪੱਧਰੀ ਸੰਸਥਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਅਗਲੇਰੀ ਪੜ੍ਹਾਈ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਅੱਜ ਪੂਰੇ ਵਿਸ਼ਵ ਨੂੰ ਹੁਨਰਮੰਦ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਲੋੜ

ਹੈ, 21ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ ਅਸੀਂ ਇਹ ਨਹੀਂ ਸੋਚ ਸਕਦੇ ਕਿ ਅਸੀਂ ਆਪਣੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ 20ਵੀਂ ਸਦੀ ਦੇ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਬਾਰੇ ਸਿਖਾ ਸਕਦੇ ਹਾਂ।

ਡੀਐਸਈਯੂ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਪੜ੍ਹ ਰਹੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ 21ਵੀਂ ਸਦੀ ਦੇ ਹੁਨਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ। ਵੇਕੇਸ਼ਨਲ ਸਟਰੀਮ ਵਿੱਚ ਪੜ੍ਹ ਰਹੇ ਬੱਚੇ ਡੀਯੂ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲਾ ਲੈਣ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦੇ ਮਨ ਵਿੱਚ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇਹ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿੱਤਾਮੁਖੀ ਪੜ੍ਹਾਈ ਕਰਨ ਤੇ ਬਾਅਦ ਸਾਨੂੰ ਕਿੱਥੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ? ਡੀਐਸਈਯੂ ਹੁਣ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਕਿੱਤਾਮੁਖੀ ਪੜ੍ਹਾਈ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਦਾ ਭਰੋਸਾ ਦੇਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਮਿਲੇਗਾ ਕਿ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਅਗਲੇਰੇ ਅਧਿਐਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਖੋਲ੍ਹ ਰਹੀ ਹੈ।



ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਇਹ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਔਰਤਾਂ ਦੇ ਸਸ਼ਕਤੀਕਰਨ 'ਤੇ ਵੀ ਜ਼ੋਰ ਦੇ ਰਹੀ ਹੈ। ਡੀਐਸਈਯੂ ਨੇ ਸਮਾਜ ਭਲਾਈ ਲਈ ਨਵਗੁਰੂਕੁਲ ਫਾਊਂਡੇਸ਼ਨ ਨਾਲ ਸਮਝੌਤਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਦੇ ਤਹਿਤ ਸਾਫਟਵੇਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਦਾ 20 ਮਹੀਨਿਆਂ ਦਾ ਐਡਵਾਂਸ ਕੋਰਸ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਦਿੱਲੀ ਦੀਆਂ ਔਰਤਾਂ ਅਤੇ 17-30 ਦੀ ਉਮਰ ਦੀਆਂ ਟ੍ਰਾਂਸਜੈਂਡਰ ਔਰਤਾਂ ਅਰਜੀ ਦੇ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਕੋਡਿੰਗ ਸਿਖਾਉਣਾ ਅਤੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਸਾਫਟਵੇਅਰ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨਾ ਹੈ।

ਕੱਲ੍ਹ ਬਣਾਉਣਗੇ ਬਿਹਤਰ, ਦੇਸ਼ ਦੇ ਮੈਟਰ



ਦੇਸ਼ ਦੇ ਮੈਟਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਜ਼ਰੀਏ ਬੱਚਿਆਂ ਦਾ ਕਰੀਅਰ ਸਵਾਰਨ ਦੀ ਪਹਲੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਸੁਪਨਾ ਦੇਸ਼ ਭਰ ਦੀਆਂ ਸਫਲ ਹਸਤੀਆਂ ਦੀ ਮੱਦਦ ਨਾਲ ਸਾਕਾਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 9ਵੀਂ ਤੋਂ 12ਵੀਂ ਤੱਕ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਕਰੀਅਰ ਨੂੰ ਸਹੀ ਦਸ਼ਾ ਮਲੇ। ਮੈਟਰ ਬੱਚਿਆਂ ਫੋਨ 'ਤੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ 10 ਤੋਂ 15 ਮਿੰਟ ਤੱਕ ਗਾਈਡ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਦੇਸ਼ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਐਪ 'ਤੇ ਰਿਜਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕਰਕੇ ਮੈਟਰ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਸੁਚੇਤ ਅਤੇ ਸਿਹਤਮੰਦ ਦਿੱਲੀ

ਦਿੱਲੀ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਿਹਤ ਕੇਂਦਰ ਵਜੋਂ ਉੱਭਰ ਰਹੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਥੇ ਇੱਕ ਮਜ਼ਬੂਤ ਸ਼ਹਿਰੀ ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਤਿੰਨ ਪੱਧਰੀ ਸਿਹਤ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਅੱਜ 500 ਤੋਂ ਵੱਧ ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਦਿੱਲੀ ਸ਼ਹਿਰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਚੋਟੀ ਦੇ ਸਿਹਤ ਕੇਂਦਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਬਣ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਮੋਬਾਈਲ ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ

ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗੱਲ ਕਰੀਏ ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ ਦੀ। ਦੁਨੀਆ ਭਰ ਵਿੱਚ ਇਸ ਦੀ ਚਰਚਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ ਸਕੀਮ ਰਾਜਧਾਨੀ ਵਿੱਚ ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਣ ਅਤੇ ਤਿੰਨ ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਮੁੱਢਲੀ ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਦਰਜੇ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਦਾ ਇੱਕ

ਵੱਡਾ ਉਪਰਾਲਾ ਹੈ। ਇਹ 2016 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਅਜ਼ਮਾਇਸ਼ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ ਜਲਦੀ ਹੀ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਹੋ ਗਿਆ।

ਸਾਰੇ ਮੋਰਚਿਆਂ ਤੇ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਹੁਣ ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ ਨੂੰ ਨਵਾਂ ਰੂਪ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਨਵੇਂ ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕਸ ਪੇਰਟੇਬਲਿਟੀ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਬਣਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਪੇਰਟੇਬਲ ਕੰਟੇਨਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਵੇਂ ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਕੰਟੇਨਰਾਂ ਤੋਂ ਬਣੇ ਕਲੀਨਿਕਾਂ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਇਕੱਠਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਖ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੰਗ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਅਸਾਨੀ ਨਾਲ ਫਾਟਿ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਅਜਿਹਾ ਪਹਿਲਾ ਕਲੀਨਿਕ ਸ਼ਕੂਰਪੁਰ ਬਸਤੀ ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ ਦੇ ਨਵੇਂ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਦੇ ਪਿਛਦੀ ਧਾਰਨਾ ਇੱਕ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਤੋਂ ਲਈ ਗਈ, ਚੈਕ-ਅਪ, ਦਵਾਈ ਅਤੇ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਲਈ ਵੱਖਰੀ ਜਗ੍ਹਾ ਹੈ, ਸਪਿਗਿ ਕੰਟੇਨਰਾਂ ਦੇ ਬਣੇ ਦੋ ਅਜਹੇ ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ ਪਾਇਲਟ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਬਣਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਮੁੱਢਲੀ ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦਾ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਿੱਸਾ ਬਣ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਸਾਰੇ ਮਰੀਜ਼ਾਂ ਲਈ ਵਨ ਸਟਾਪ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਰੈਫਰਲ ਸੇਵਾਵਾਂ ਸਮੇਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ, ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਹੈਡ ਹੋਲਡਿੰਗ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਪਿਛਲੇ ਚਾਰ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ, ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕਾਂ ਰਾਹੀਂ 16.24 ਮਿਲੀਅਨ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਨੂੰ ਸਿਹਤ ਸਹੂਲਤਾਂ ਮਿਲੀਆਂ ਹਨ, ਜਦੋਂ ਕਿ 2.25 ਕਰੋੜ ਮਰੀਜ਼ਾਂ ਦਾ ਇਲਾਜ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਰਕਾਰੀ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਅਤੇ ਪੈਲੀਕਲੀਨਿਕਾਂ ਰਾਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਕੋਵਿਡ-19 ਕਾਰਨ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਹੋਰ ਹੁਲਾਰਾ ਮਿਲਿਆ ਹੈ। ਸਿਹਤ ਮੰਤਰੀ ਸਤੰਦਰ ਜੈਨ ਨੇ ਕਿਹਾ- 'ਇਹ ਕਲੀਨਿਕ ਪੈਰਟੇਬਲ ਕੰਟੇਨਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਅਜਹੇ ਕਲੀਨਿਕ ਝੁੱਗੀ-ਝੋਪੜੀਆਂ ਅਤੇ ਤੰਗ ਗਲੀਆਂ ਵਰਗੇ ਕਲਸਟਰ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ

ਵਿੱਚ ਅਸਾਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਸਿਹਤ ਸੰਭਾਲ ਦਾ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਘੱਟ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਹੋਵੇ।

ਉਦਾਹਰਨ ਵਜੋਂ, ਦੱਖਣੀ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸ਼ੇਖ ਸਰਾਏ ਦੀ ਵਸਨੀਕ, 42 ਸਾਲਾ ਮੀਨੂ ਵਰਮਾ ਪਿਛਲੇ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਥਾਇਰਾਇਡ ਅਤੇ ਦਮੇ ਦੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਤ ਜਾਂਚਾਂ ਲਈ ਹਰ 20 ਦਿਨਾਂ ਬਾਅਦ ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕਾਂ ਦਾ ਦੌਰਾ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ।



ਔਰਤਾਂ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ

ਕਿੰਨਾ ਚੰਗਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਘਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕੋਈ ਸੁਵਿਧਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਆਮ ਆਦਮੀ ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ ਅਤੇ ਔਰਤਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਨਤੀਜਿਆਂ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹੋਏ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਮਿਹਲਾ ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜੋ ਔਰਤਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਘਰਾਂ ਦੀ ਪੈਦਲ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮੁਫਤ ਗਾਇਨੀਕੋਲੋਜੀ ਅਤੇ ਹੋਰ ਡਾਕਟਰੀ

ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗੀ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਮੁਹੱਲਾ ਕਲੀਨਿਕਾਂ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਡਾਕਟਰ ਅਤੇ ਨਰਸਾਂ ਔਰਤਾਂ ਹੋਣਗੀਆਂ। ਸਾਲ 2022 ਤੋਂ ਔਰਤਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਸਹੂਲਤ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਘਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਮਿਲ ਜਾਵੇਗੀ। ਹੁਣ ਲੋਕ ਸਿਹਤ ਸੰਬੰਧੀ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਲਈ ਮੁਹੱਲਾ

ਕਲੀਨਿਕਾਂ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਜਦੋਂ ਤੋਂ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਿਹਤ ਢਾਂਚੇ ਵਿੱਚ ਕ੍ਰਾਂਤੀ ਆਈ ਹੈ, ਦਿੱਲੀ ਵਾਸੀਆਂ ਨੇ ਡੋਗੂ ਤੇ ਲੈ ਕੇ ਮਹਾਂਮਾਰੀ

ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਏ 27 ਪੀਐਸਏ ਆਕਸੀਜਨ ਪਲਾਂਟ



ਤੱਕ ਇੱਕ ਤਬਦੀਲੀ ਵੇਖੀ ਹੈ, ਦਿੱਲੀ ਨੇ ਆਪਣੇ-ਆਪ ਨੂੰ ਹਰ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਸਾਬਤ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਡੋਗੂ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ 10 ਹਫਤਿਆਂ ਦੀ ਮੁਹਿੰਮ ਦਿੱਲੀ ਲਿਆਂਦੀ ਗਈ। ਘਰੇਲੂ ਨਿਰੀਖਣ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਹਰ ਐਤਵਾਰ ਸਵੇਰੇ 10 ਵਜੇ 10 ਮਿੰਟ ਲਈ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਸਨ, ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸਾਲ 2019-2021 ਤੱਕ ਡੋਗੂ ਦੇ ਕੇਸ ਤਾਂ ਹੋਏ ਪਰ ਮੌਤ ਦੀ ਕੋਈ ਰਿਪੋਰਟ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਮੌਜੂਦਾ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਦੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਦੇ ਕਾਰਨ ਅਗਲੇ 2 ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਕੁੱਲ 7,000 ਨਵੇਂ ਬਿਸਤਰੇ ਜੋੜੇ ਜਾਣਗੇ। ਰਾਜਧਾਨੀ ਵਿੱਚ ਆਈਸੀਯੂ ਬਿਸਤਰਿਆਂ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 70 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੱਕ ਵਧੇਗੀ।

ਸਰਕਾਰੀ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਦੀ ਤਰਜ 'ਤੇ ਬਦਲਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਆਈਸੀਯੂ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ, ਓਪੀਡੀ, ਵਾਰਡ ਬਲਾਕ ਅਤੇ ਪੀਐਸਏ ਆਕਸੀਜਨ ਟੈਂਕ ਅਤੇ ਮਲਟੀ-ਲੈਵਲ ਕਾਰ ਪਾਰਿਕੰਗ ਬਲਾਕ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾ ਵਾਲੀ ਸਰਵਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਟਾਸਕ ਫੋਰਸ ਦਾ ਗਠਨ

ਤੀਜੀ ਕੋਵਿਡ-19 ਲਹਿਰ ਨੂੰ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨਾਲ ਸੰਭਾਲਣ ਲਈ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਦੋ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਟਾਸਕ ਫੋਰਸਾਂ, ਪੀਡੀਆਟਰਿਕ ਸਪੈਸ਼ਲ ਟਾਸਕ ਫੋਰਸ ਅਤੇ ਰਾਜ ਪੱਧਰੀ ਮਾਹਿਰ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਕਮਊਨਿਟੀ ਅਧਾਰਤ ਸਿਹਤ ਸਹਾਇਤਾ

ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਧਾਨੀ ਦਿੱਲੀ ਨੂੰ ਵੀ ਕੋਰੋਨਾ ਦੀ ਦੂਜੀ ਲਹਿਰ ਦੌਰਾਨ ਸਿਹਤ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਘਾਟ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਿਆ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਮੈਡੀਕਲ ਆਕਸੀਜਨ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਅਰਵਿੰਦ ਕੇਜਰੀਵਾਲ ਨੇ ਘੋਸ਼ਣਾ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਸੰਕਟ ਦੇ ਸਮੇਂ ਸਿਹਤ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾ ਸਕਣ ਵਾਲੇ 5000 ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਸਿਹਤ ਸਹਾਇਕਾਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਿਖਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜੋ ਤੀਜੀ ਲਹਿਰ 'ਤੇ ਕਾਬੂ ਪਾਉਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰੇਗਾ। ਉਹ ਇਸ ਵੇਲੇ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਨੌਂ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਮਹਾਂਮਾਰੀ, ਜੀਵਨ ਬਚਾਉਣ ਵਾਲੇ ਇਲਾਜ ਅਤੇ ਘਰਾਂ ਦੇ ਦੌਰੇ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨਾਜ਼ੁਕ ਸਿਥੀਆਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਸੰਭਾਲਣਾ ਹੈ ਬਾਰੇ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਗ੍ਰੇਡਡਿ ਰਿਸਪਾਂਸ ਐਕਸ਼ਨ ਪਲਾਨ

ਦਿੱਲੀ ਨੇ ਕੋਵਿਡ-19 ਵੇਵ 3 ਲਈ ਆਪਣੀ ਤਿਆਰੀ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਗ੍ਰੇਡਡਿ ਰਿਸਪਾਂਸ ਐਕਸ਼ਨ ਪਲਾਨ (ਜੀਆਰਏਪੀ) ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਅਧੀਨ ਚਾਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪੱਧਰ ਅਤੇ ਕਲਰ-ਕੋਡਡਿ ਚੇਤਾਵਨੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਕੋਵਿਡ ਸਕਾਰਾਤਮਕਤਾ ਦਰ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ, ਚਾਰ ਰੰਗ ਕੋਡਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ: ਪੀਲਾ, ਅਸਮਾਨੀ, ਸੰਤਰਾ ਅਤੇ ਲਾਲ।

ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਹੁਣ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਹਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਬਿਹਤਰ ਸਿਹਤ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ। ਹੁਣ ਵੱਡੇ ਬਿੱਲਾਂ ਅਤੇ ਬਮਿਰੀਆਂ ਦੇ ਡਰ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚ

ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਸੋਚ ਪੈਦਾ ਹੋਈ ਹੈ, ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵਧੇਰੇ ਸਿਹਤ ਪ੍ਰਤੀ ਸੁਚੇਤ ਹੋਣ ਲਈ ਪ੍ਰੇਰਤ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਮੈਟਲ ਵੈੱਲ ਬੀਇੰਗ - ਹੁਣ ਕੋਈ ਤਣਾਅ ਨਹੀਂ

ਹਰ ਕੋਈ ਸਿਰਫ਼ ਸਰੀਰਕ ਸਿਹਤ ਬਾਰੇ ਸੋਚ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਪਰ ਜੇ ਦੇਖਿਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਸਾਡੀ ਮਾਨਿਸਕ ਸਿਹਤ 'ਤੇ ਪਿਆ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਆਪਣੀ ਨਵੀਂ ਸੋਚ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਲਈ ਜਾਣੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਮਾਨਿਸਕ ਤੰਦਰੁਸਤੀ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਕਾਰਜਕਾਰੀ, ਯੁਵਾ ਹੈਲਪਲਾਈਨ ਦੁਆਰਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇੱਕ ਸਮਾਂ ਆਇਆ ਜਦੋਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਕੋਰੋਨਾ ਸੰਕਰਮਣ, ਨੌਕਰੀ-ਪੜ੍ਹਾਈ ਅਤੇ ਜੀਵਨਸ਼ੈਲੀ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਅ ਦੇ ਡਰ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਿਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਜੋ ਨਿਰਾਸ਼ਾ ਅਤੇ ਇਕੱਲਤਾ ਦਾ ਸ਼ਕਾਰ ਹੋਏ ਹਨ, ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਸਲਾਹਕਾਰਾਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਉਪ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਮਨੀਸ਼ ਸਿਸੋਦੀਆ ਨੇ ਇਸ ਬਾਰੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਾਰੇ ਨਾਗਰਿਕ ਸਰਕਾਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਜੋ ਤਣਾਅ ਵਿੱਚ ਹੈ ਜਾਂ ਉਦਾਸ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਯੂਥ ਹੈਲਪਲਾਈਨ 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਸਾਡੇ ਸਲਾਹਕਾਰ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਨਗੇ। ਇਹ ਯੂਥ ਹੈਲਪਲਾਈਨ (1800-11688/10580) ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਾਲਜ ਦੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਅਤੇ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਸੀ ਅਤੇ ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਨਤੀਜਾ ਸਾਹਮਣੇ ਆਇਆ। ਉਸ ਸਮੇਂ ਜਦੋਂ ਕੋਰੋਨਾ ਆਪਣੇ ਸਿਖਰ 'ਤੇ ਸੀ, ਇਸ ਯੂਥ ਹੈਲਪਲਾਈਨ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ 200-250 ਕਾਲਾਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਸਨ।



ਡਿਜੀਟਲ ਅਤੇ ਕਲਾਊਡ ਅਧਾਰਤ ਸਿਹਤ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ

ਹੈਲਥ ਕਾਰਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਤਿਹਤ, ਵੈਟਰ ਆਈਡੀ ਅਤੇ ਜਨਸੰਖਿਆ ਰਜਿਸਟਰੀ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਦਿੱਲੀ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਕੋਡ ਅਧਾਰਤ ਈ-ਹੈਲਥ ਕਾਰਡ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਜਲਦ ਤੋਂ ਜਲਦ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਾਰੇ ਸਰਕਾਰੀ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਨੂੰ ਆਨਲਾਈਨ ਪੋਰਟਲ ਨਾਲ ਜੋੜਨ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਹਸਪਤਾਲਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਇਸ ਨਾਲ ਪੜਾਅਵਾਰ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਜੋੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਮਰੀਜ਼ਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸੇਵਾਵਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬੈਂਕਾਂ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਬਜਟ ਅਤੇ ਹਸਪਤਾਲ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਨੂੰ ਇਸ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲਿਆਂਦਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਨਾਲ ਦਿੱਲੀ

ਦੇ ਲੋਕ ਸਾਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਇੱਕ ਛੱਤ ਥੱਲੇ ਪੁਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਣਗੇ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਕਲਾਊਡ-ਅਧਾਰਤ ਸਿਹਤ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਇਕਲੋਤੀ ਸਰਕਾਰ ਬਣ ਜਾਵੇਗੀ। ਅਜਿਹੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਵਿਕਸਿਤ ਦੇਸ਼ਾਂ ਜਿਵੇਂ ਸਵੀਡਨ, ਯੂਗਾਂਡਾ ਅਤੇ ਜਰਮਨੀ ਵਿੱਚ ਉਪਲੱਬਧ ਹੈ।

ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਤੋਂ ਸਬਕ ਲੈਂਦੇ ਹੋਏ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਦਿੱਲੀ ਨੂੰ ਸਿਹਤਮੰਦ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਯਤਨਾਂ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਦਿਸ਼ਾ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਲਗਾਤਾਰ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਰਸਤੇ 'ਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧ ਰਹੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਦਾ ਸਿਹਤਾ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।



24 ਘੰਟੇ ਸਾਫ਼ ਪਾਣੀ ਦੇਣ ਦੀ ਤਿਆਰੀ

ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਈ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ 15 ਝੀਲਾਂ, 225 ਜਲ ਭੰਡਾਰਾਂ ਅਤੇ ਆਧੁਨਿਕ ਖੂਹਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜ ਸੁਰਜੀਤ ਕਰਨ ਦਾ ਕੰਮ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਦਰਅਸਲ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਮਹਾਂਨਗਰ ਨੂੰ ਝੀਲਾਂ ਦਾ ਸ਼ਹਿਰ ਬਣਾਉਣ ਵੱਲ ਵਧ ਰਹੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੇ ਤਹਿਤ 15 ਝੀਲਾਂ ਅਤੇ 225 ਜਲ ਭੰਡਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰਜੀਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਰੀਚਾਰਜ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਮੱਦਦ ਮਿਲੇਗੀ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਤੋਂ ਛੁਟਕਾਰਾ ਮਿਲੇਗਾ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਆਧੁਨਿਕ ਖੂਹਾਂ ਰਾਹੀਂ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਤਿਆਰੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।

ਖੂਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਪ੍ਰਾਚੀਨ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ



ਰਹੀ ਹੈ। 21ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ ਵੀ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਲਈ ਖੂਹ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਬਹੁਤ ਦਿਲਚਸਪ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ 24 ਘੰਟੇ ਪਾਣੀ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਇਨੋਵੇਸ਼ਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਸੋਨੀਆ ਵਿਹਾਰ ਅਤੇ ਅਕਸ਼ਰਧਾਮ ਵਿਖੇ

ਆਧੁਨਿਕ ਖੂਹਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਖੂਹਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਹਰ ਰੋਜ਼ 90 ਲੱਖ ਲੀਟਰ ਪਾਣੀ ਜਮੀਨ 'ਚੋਂ ਕੱਢਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਾਲ ਦੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਇਨ੍ਹਾਂ ਖੂਹਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਦੀ ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਬਵਾਨਾ ਵਿੱਚ 6 ਏਕੜ ਜਮੀਨ 'ਤੇ ਆਧੁਨਿਕ ਤਕਨੀਕਾਂ ਨਾਲ ਸਨੇਥ ਝੀਲ ਨੂੰ ਮੁੜ-ਸੁਰਜੀਤ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਸਨੇਥ ਝੀਲ ਨੂੰ ਮੁੜ-ਸੁਰਜੀਤ ਕਰਨ ਦਾ ਟੀਚਾ ਇਸ ਸਾਲ ਦਸੰਬਰ ਤੱਕ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। 6 ਏਕੜ ਵਿੱਚ ਫੈਲੀ, ਸਨੇਥ ਝੀਲ ਬਵਾਨਾ ਦੇ ਸਨੇਥ ਪਿੰਡ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਬਵਾਨਾ ਕਾਮਨ ਐਫਲੂਐਂਟ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟ (ਸੀਈਟੀਐੱਪੀ) ਦੇ ਲਗਭਗ 3 ਐਮਜੀਡੀ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਰੀਸਾਈਕਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਝੀਲ ਨੂੰ ਮੁੜ-ਸੁਰਜੀਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਝੀਲ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਖੇਡ ਮੈਦਾਨ, ਪਿਕਨਿਕ ਗਾਰਡਨ, ਵਾਕਵੇਅ, ਛੋਟੇ ਪੂਜਾ ਘਾਟ ਅਤੇ ਜਿੰਮ ਵਰਗੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਆਮ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਉਪਲੱਬਧ ਹੋਣਗੀਆਂ। ਸਨੇਥ ਝੀਲ ਦੇ ਬਣਨ ਨਾਲ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਰੀਚਾਰਜ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ ਬਲਿਕ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ



ਇੱਕ ਵਾਤਾਵਰਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵੀ ਬਣੇਗੀ।

ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮਹਿਰੋਲੀ ਦੀ ਸੰਜੇ ਵਨ ਦੀ ਝੀਲ ਨੂੰ ਵੀ ਨਵੀਂ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਮਿਲੀ ਹੈ। ਡੀ.ਡੀ.ਏ. ਦੇ ਅੰਤਰਗਤ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਇਸ ਝੀਲ ਦੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਲਈ, ਦਿੱਲੀ ਜਲ ਬੋਰਡ ਨੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਫਲੋਟਿੰਗ ਰਾਫਟਰ ਲਾਏ ਸਨ। ਇਹ ਉਹ ਪੈਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਪਾਣੀ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਸੋਖ ਲੈਂਦੇ ਹਨ।

ਘੋਗਾ ਡਰੇਨ ਵਿਖੇ ਕੁਦਰਤੀ ਸੀਵੇਜ਼ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟ (ਐਸਟੀਪੀ) ਦੀ ਸੀਵੇਜ਼ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ 10 ਲੱਖ ਲੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਤੋਂ ਵਧਾ ਕੇ 50 ਲੱਖ ਲੀਟਰ

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਕਦੇ ਸੋਚਿਆ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਧਰਤੀ ਉੱਤੇ ਪੀਣ ਲਈ ਪਾਣੀ ਨਾ ਬਚਿਆ ਤਾਂ ਕੀ ਹੋਵੇਗਾ? ਹਰ ਪਾਸੇ ਹੰਗਾਮਾ ਮੱਚਿਆ ਹੋਵੇਗਾ। ਸ਼ਾਇਦ ਇਸੇ ਕਰਕੇ ਹੁਣ ਪਾਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਜਾਗਰੂਕ ਹੋਣਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਉਹ ਦਿਨ ਦੂਰ ਨਹੀਂ ਜਦੋਂ ਪਾਣੀ ਲਈ ਤੀਸਰਾ ਵਿਸ਼ਵ ਯੁੱਧ ਲੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਕਰਨ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੱਤ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਐਸਟੀਪੀ ਵੈਟਲੈਂਡ ਸਿਸਟਮ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੈ ਅਤੇ ਬਨਿਾ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ 10 ਲੱਖ ਲੀਟਰ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਇਲਾਜ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਰੀਸਾਈਕਲ ਕੀਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੇੜਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਝੀਲ ਬਣਾ ਕੇ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਰੀਚਾਰਜ ਕਰਨ

ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਹ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਸਿੰਚਾਈ ਅਤੇ ਹੜ੍ਹ ਕੰਟਰੋਲ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਮੰਤਰੀ ਸਤੋਂਦਰ ਜੈਨ ਦਾ। ਦਿੱਲੀ ਸਟੇਟ ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਐਂਡ ਇਨਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਡਵੈਲਪਮੈਂਟ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਡੀਐਸਆਈਆਈਡੀਸੀ) ਅਤੇ ਸਿੰਚਾਈ



RO ਵਾਟਰ

ਨਜ਼ਫ਼ਗੜ੍ਹ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ 2-3 ਮੀਟਰ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦ ਹੈ, ਪਰ ਖਾਰੇਪਣ ਕਾਰਨ ਇਸ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਕਈ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਇਸ ਸਮੱਸਿਆ ਤੋਂ ਛੁਟਕਾਰਾ ਪਾਉਣ ਲਈ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਰਾਜਧਾਨੀ ਵਿੱਚ ਰਵਿਰਸ ਓਸਮੋਸਿਸ (ਆਰਓ) ਪਲਾਂਟ ਲਾਉਣ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਹ ਸਕੀਮ ਉਨ੍ਹਾਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿੱਥੇ ਧਰਤੀ ਹੇਠਲੇ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਉੱਚਾ ਹੈ ਪਰ ਖਾਰੇਪਣ ਅਤੇ ਟੀਡੀਐਸ ਕਾਰਨ ਉਸ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ। ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਜਦੋਂ ਵੀ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਸੁੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਮਸ਼ੀਨ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਪਾਣੀ ਬਰਬਾਦ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਸ ਅਤਿ-ਆਧੁਨਿਕ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਵਾਲੀ ਆਰਓ ਮਸ਼ੀਨ ਨਾਲ 80 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਘੱਟ ਪਾਣੀ ਦੀ ਬਰਬਾਦੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਪੜਾਅ ਵਿੱਚ 363 ਮਿਲੀਅਨ ਲੀਟਰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ (ਐਮਐਲਡੀ) ਦੀ ਕੁੱਲ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲੀਆਂ ਆਰਓ ਮਸ਼ੀਨਾਂ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਆਰਓ ਪਲਾਂਟਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਜਮੀਨ ਤੋਂ ਪਾਣੀ ਕੱਢ ਕੇ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੁੱਧ ਪਾਣੀ ਘਰਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਪੜਾਅ ਵਿੱਚ ਓਖਲਾ, ਦਵਾਰਕਾ, ਨੀਲੋਬੀ-ਨਾਂਗਲੋਈ, ਚਲਿਆ ਅਤੇ ਨਜ਼ਫ਼ਗੜ੍ਹ ਨੂੰ ਚੁਣਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਟੀਚਾ ਰੱਖਿਆ ਹੈ।

ਅਤੇ ਹੜ੍ਹ ਕੰਟਰੋਲ ਵਿਭਾਗ (ਆਈ ਐਡ ਐਫਸੀ) ਨੂੰ ਬਵਾਨਾ ਐਸਕੋਪ ਡਰੇਨ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਸੌਂਪੀ ਗਈ ਹੈ।

ਯਮੁਨਾ ਨਦੀ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮੁੱਖ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਇਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਯਮੁਨਾ ਵਿੱਚ ਵਗਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਨਾਲਿਆਂ ਦਾ ਸੁਰਜੀਤ ਅਤੇ ਸੁੰਦਰੀਕਰਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਨਜ਼ਫ਼ਗੜ੍ਹ, ਸਪਲੀਮੈਟਰੀ ਅਤੇ ਸ਼ਾਹਦਰਾ ਸਮੇਤ ਕੁਝ ਅਜਿਹੀਆਂ ਨਾਲੀਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਅਤੇ ਸੁੰਦਰ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਨਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਸਾਫ਼ ਪਾਣੀ ਦੇ ਚੈਨਲਾਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਵੇਲੇ ਇਹ ਨਾਲੀਆਂ ਸੁੱਕੇ ਕੂੜੇ, ਗਾਰੇ ਅਤੇ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਤ ਹਨ। ਸੀਵਰੇਜ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਪਲਾਂਟਾਂ ਅਤੇ ਡਰੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਤੈਰਦੇ ਐਰੀਏਟਰਾਂ ਵਿੱਚ ਜੈਵਿਕ ਸੁਗੰਧ ਨਿਯੰਤਰਣ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ

ਲਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਤਾਂ ਜੋ ਡਰੇਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਬਦਬੂ ਅਤੇ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਵਧੇਰੇ ਕੁਸ਼ਲ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਰਾਜਧਾਨੀ ਦੇ ਸਾਰੇ ਨਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਡਰੇਨੇਜ ਮਾਸਟਰ ਪਲਾਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੁਧਾਰਿਆ ਅਤੇ ਮੁਰੰਮਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਚੌਵੀ ਘੰਟੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਯਮੁਨਾ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਤਰਜੀਹ ਹੈ।

ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਪਾਣੀ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਬਚਾਉਣਾ ਕਿਵੇਂ ਹੈ ਇਸ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨਾ ਹਰ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ। ਜੇ ਅਸੀਂ ਪਾਣੀ ਦੀ ਬੇਲੋੜੀ ਬਰਬਾਦੀ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦੇ ਹਾਂ, ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਹ ਹਰ ਮਨੁੱਖ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਵੀ ਹੈ।



ਸੁੱਧ ਹਵਾ ਲਈ ਕਾਰਜ ਯੋਜਨਾ

ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਸਿਹਤ, ਅਰਥਵਿਵਸਥਾ ਅਤੇ ਜਲਵਾਯੂ ਲਈ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਖਤਰਾ ਹੈ। 'ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿਰੁੱਧ ਜੰਗ' ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਅਸਰਦਾਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਅਤੇ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਸਮੇਗ ਟਾਵਰ ਨੂੰ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਕਨਾਟ ਪਲੇਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਇਸਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਤ ਹਵਾ ਤੋਂ ਮੁਕਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਹ ਸਮੇਗ ਟਾਵਰ ਅਮਰੀਕੀ ਟੈਕਨਾਲੋਜੀ ਨਾਲ ਬਣਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਹਵਾ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰੇਗਾ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਟਰਾਇਲ ਸਫਲ ਰਿਹਾ ਹੈ ਇਹ ਸਮੇਗ ਟਾਵਰ 1 ਅਕਤੂਬਰ ਤੋਂ ਪੂਰੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਟਾਵਰ ਦੀ ਮੁੱਢਲੀ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਇਹ ਸਾਹਮਣੇ ਆਇਆ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਟਾਵਰ 80 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੱਕ ਹਵਾ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹ 24 ਮੀਟਰ ਉੱਚਾ ਮੰਨਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਸਮੇਗ

ਟਾਵਰ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਇੱਕ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਤੋਂ ਹਵਾ ਨੂੰ ਉੱਪਰੋਂ ਖਿੱਚੇਗਾ ਅਤੇ ਫਿਰ ਉਸ ਹਵਾ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੇਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਇਸਦੇ ਤਲ 'ਤੇ ਸਥਾਪਤਿ ਪੱਖੇ ਉਸ ਸੁੱਧ ਹਵਾ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢਣਗੇ। ਇਸ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਲਗਭਗ ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਘਣਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਸੈਕਿੰਡ ਹੈ, ਯਾਨੀ ਇਹ ਸਮੇਗ ਟਾਵਰ ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਘਣਮੀਟਰ ਹਵਾ ਪ੍ਰਤੀ ਸੈਕਿੰਡ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕੱਢ ਦੇਵੇਗਾ। ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਅਰਵਿੰਦ ਕੇਜਰੀਵਾਲ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਅੱਜ ਤੱਕ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਕਿਤੇ ਵੀ ਅਜਿਹੀ ਟਾਵਰ ਲਾ ਕੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਿਤ ਹਵਾ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਸਾਡਾ ਇਹ ਨਵਾਂ ਕਦਮ ਮੀਲ ਪੱਥਰ ਸਾਬਤ ਹੋਵੇਗਾ।

ਇਹ ਸਮੇਗ ਟਾਵਰ ਇੱਕ ਕਿਸਮ ਦਾ ਇੱਕ ਪ੍ਰਯੋਗ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਆਉਣ ਵਾਲੇ

ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਇਸ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ। ਆਈਆਈਟੀ ਦਿੱਲੀ, ਆਈਆਈਟੀ ਮੁੰਬਈ ਅਤੇ ਦਿੱਲੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਵਿਗਿਆਨੀ ਇਸ ਡਾਟਾ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਨਗੇ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਮੰਤਰੀ ਗੋਪਾਲ ਰਾਏ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਸਮੇਂਗ ਟਾਵਰ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ 16 ਮੈਂਬਰੀ ਕਮੇਟੀ ਦਾ ਗਠਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਕਮੇਟੀ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਵਕਫ਼ੇ 'ਤੇ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਤਿੰਨ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਦੇਵੇਗੀ। ਜੇ ਇਹ ਪ੍ਰਯੋਗ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਹੋਰ ਸਮੇਂਗ ਟਾਵਰ ਸਾਰੀ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।

ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਇੰਡੈਕਸ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਏਅਰ ਕੁਆਲਿਟੀ ਇੰਡੈਕਸ ਮੁੱਖ ਤੌਰ 'ਤੇ 8 ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਨੂੰ ਮਾਪਦਾ ਹੈ (ਪੀਐਮ 10, ਪੀਐਮ 2.5, ਐਨਓ 2, ਐਸਓ 2, ਸੀਓ, ਓ 3, ਐਨਐਚ 3, ਅਤੇ ਪੀਬੀ)। ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਭਾਇਨਕ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮੁੱਖ ਭੂਮਿਕਾ ਹਵਾ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦ ਪੀਐਮ 2.5 ਅਤੇ ਪੀਐਮ 10 ਦੇ ਕਣ ਹਨ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਇਨ੍ਹਾਂ ਕਣਾਂ ਦਾ ਪੱਧਰ ਹਵਾ ਵਿੱਚ ਵਧ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਫਰਿ ਸਾਰ ਲੈਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਅੱਖਾਂ ਵਿੱਚ ਜਲਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਸਟੇਟ ਲੈਵਲ ਐਨਵਾਇਰਮੈਂਟ ਇੰਪੈਕਟ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਅਥਾਰਟੀ (ਰਾਜ ਪੱਧਰੀ ਵਾਤਾਵਰਨ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਥਾਰਟੀ) ਅਤੇ ਸਟੇਟ ਲੈਵਲ ਐਕਸਪਰਟ ਅਪ੍ਰੈਜ਼ਲ ਕਮੇਟੀ (ਰਾਜ ਪੱਧਰੀ ਮਾਹਿਰ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਮੇਟੀ) ਦੇ ਗਠਨ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਕਮੇਟੀਆਂ ਦੇ ਗਠਨ ਨਾਲ ਅਰਜੀਆਂ ਦਾ ਨਿਪਟਾਰਾ ਸੌਖਾ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਹੁਣ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਵਾਤਾਵਰਣ

ਵਿੰਟਰ ਐਕਸ਼ਨ ਪਲਾਨ 2021

- 1 ਪਹਾਲੀ ਲਈ ਡੀਕੰਪੋਜ਼ਰ
- 2 ਧੂੜ ਵਿਰੋਧੀ ਅਭਿਆਨ
- 3 ਕੱਚਰਾ ਸਾੜਨ 'ਤੇ ਜ਼ਰਮਾਨਾ
- 4 ਪਟਾਕਿਆਂ ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ
- 5 ਸਮੇਂਗ ਟਾਵਰ
- 6 ਮਾਨੀਟਰ ਹਾਟਸਪਾਟ
- 7 ਗ੍ਰੀਨ ਵਾਰ ਰੂਮ
- 8 ਗ੍ਰੀਨ ਦਿੱਲੀ ਐਪ
- 9 ਭਾਰਤ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਹੀ-ਵੇਸਟ ਪਾਰਕ
- 10 ਵਾਹਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪੈਦਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ 'ਤੇ ਰੋਕ

ਸਮੇਂਗ ਟਾਵਰ ਦੀਆਂ ਵਸ਼ਿਸ਼ਤਾਵਾਂ

- ਸਮੇਂਗ ਟਾਵਰ ਦਾ ਯੋਜਨਾ ਖੇਤਰ- 28ਗੁਣ28 ਮੀਟਰ। (784.5 ਵਰਗ ਮੀਟਰ)
- ਟਾਵਰ ਆਰਸੀਸੀ ਅਤੇ ਸਟੀਲ ਢਾਂਚੇ ਦਾ ਬਣਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।
- ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਘਣਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਸੈਕਿੰਡ ਫਲਿਟਰ ਹਵਾ ਨੂੰ ਪੱਖੇ ਰਾਹੀਂ ਜਮੀਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਛੱਡਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਸਮੇਂਗ ਟਾਵਰ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਇੱਕ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੇ ਘੇਰੇ ਵਿੱਚ ਹੈ।
- ਇਸ ਦੇ ਕੁੱਲ 40 ਪੱਖੇ ਲੱਗੇ ਹਨ।
- 25 ਘਣਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਸੈਕਿੰਡ ਹਵਾ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਦੀ ਦਰ ਹੈ।
- ਪੱਖੇ ਦਾ 16.1 ਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਸੈਕਿੰਡ ਆਊਟਲੈਟ ਵੇਲੋਸਿਟੀ
- ਫਲਿਟਰਾਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਗਣਿਤੀ 5000 ਹੈ।
- ਈਐਸਐਸ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 1250 ਕੇਵੀਏ ਹੈ।



ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਫੈਸਲੇ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰਨ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਵਧੇਰੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਰਾਜ ਪੱਧਰੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਥਾਰਟੀ (ਐਸਈਆਈਏਏ) ਅਤੇ ਰਾਜ ਪੱਧਰੀ ਮਾਹਿਰ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਮੇਟੀ (ਐਸਈਏਸੀ) ਦਾ ਗਠਨ ਦਿੱਲੀ ਲਈ 3 ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਕਾਰਜਕਾਲ ਲਈ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸ਼੍ਰੇਣੀ 'ਬੀ' ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਨੂੰ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਉਡੀਕ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ। ਹੁਣ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਹੀ ਬਨਿੰ ਦੇਰੀ ਦੇ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਜਲਵਾਯੂ ਬਦਲਾਅ ਨਾਲ ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਖਤਰੇ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਰੁੱਖ ਲਾਉਣ

ਦੀ ਨੀਤੀ, ਧੂੜ-ਵਿਰੋਧੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿਰੋਧੀ ਮੁਹਿੰਮ, ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ ਨੀਤੀ, ਕਾਰ 'ਤੇ ਲਾਲ ਬੱਤੀ ਬੰਦ ਕਰਨ ਵਰਗੇ ਕਈ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਇਸ ਕ੍ਰਮ ਵਿੱਚ, ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀਆਂ ਵਿੱਚ ਬੂਟੇ ਲਾਏ ਗਏ ਸਨ। ਇਸ ਸਾਲ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ 33 ਲੱਖ ਬੂਟੇ ਲਾਉਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਹ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਹੈ ਕਿ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਇਸ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਹੈ ਜਿਸ ਨੇ ਜੈਵਿਕ ਡੀ-ਕੰਪੋਜਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਿਆਂ ਪਰਾਲੀ ਨੂੰ ਗਾਲਣ ਦੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਦਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਦਿੱਲੀ ਨੂੰ ਹਰਿਆਲੀ ਅਤੇ ਸੁੱਧ ਹਵਾ ਦੇਣ ਲਈ ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਇਹ ਵੇਖਣਾ ਸੁਹਾਵਣਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਕਦ ਤੱਕ ਦਿੱਲੀ ਨੂੰ ਸੁੱਧ ਹਵਾ ਜੀਵ ਲਈ ਮਲੇ।



ਹਰ-ਘਰ ਸਸਤੀ ਬਿਜਲੀ

ਸਸਤੀ ਬਿਜਲੀ ਹੁਣ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਹਕੀਕਤ ਹੈ। ਸੰਵਾਦ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਕਿਮਸ਼ਨ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਨੁਸਾਰ 2019-20 ਵਿੱਚ 31 ਲੱਖ ਮੀਟਰ ਧਾਰਕਾਂ ਦਾ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਬਿੱਲ ਜ਼ੀਰੋ ਆਇਆ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ 12 ਲੱਖ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ 200 ਤੋਂ 400 ਯੂਨਿਟਾਂ 'ਤੇ ਸਬਸਿਡੀ ਦੇ ਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਬਿੱਲ ਅੱਧਾ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਘਰਾਂ ਨੂੰ ਰੈਸ਼ਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਲਗਭਗ ਸਫਲ ਹੋ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਵਿਆਪਕ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਘਰਾਂ ਤੱਕ ਸਸਤੀ ਬਿਜਲੀ ਦੇਣ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਬਦਲ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਨਵਾਂ ਮੀਟਰ ਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਅਦਾਇਗੀ ਵੀ ਘਟਾ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਚਾਹੇ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਪੇਂਡੂ ਖੇਤਰ ਹੋਣ, ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸ਼ਹਿਰੀ ਖੇਤਰ, ਅੱਜ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਹਰ ਜਗ੍ਹਾ 24 ਘੰਟੇ ਬਿਜਲੀ ਉਪਲਬੱਧ ਹੈ। ਇਸ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਬਹੁਤ ਹੀ ਖਸਤਾ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਸੀ। ਹੁਣ ਅਸੀਂ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਹੱਥਾਂ ਦੇ ਪੱਖਿਆਂ ਨਾਲ ਮਾਵਾਂ, ਭੈਣਾਂ, ਬਜ਼ੁਰਗਾਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਵੇਖਦੇ। ਹੱਥਾਂ

ਦੇ ਪੱਖਿਆਂ ਦੀ ਥਾਂ ਘਰਾਂ 'ਚੋਂ ਖਤਮ ਹੋ ਗਈ ਹੈ। ਪਹਿਲਾਂ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਲੋਕ ਆਪਣੇ ਘਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤਿਆਰੀਆਂ ਕਰਦੇ ਸਨ। ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਬਹੁਤੇ ਲੋਕ ਆਪਣੇ ਘਰਾਂ ਵਿੱਚ ਜਨਰੇਟਰ ਰੱਖਦੇ ਸਨ ਤਾਂ ਜੋ ਬਿਜਲੀ ਬੰਦ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਘਰ ਦੇ ਸਾਰੇ ਕੰਮ ਜਨਰੇਟਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾਲ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਣ ਪਰ ਹੁਣ ਤੁਸੀਂ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਘਰਾਂ ਵਿੱਚ ਜਨਰੇਟਰ ਘੱਟ ਹੀ ਦੇਖ ਸਕੋਗੇ ਕਿਉਂਕਿ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਲੋਕ ਹੁਣ ਰਾਤ ਜਾਂ ਦਨਿ ਹਮੇਸ਼ਾ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਉਪਯੋਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਰਾਜਧਾਨੀ ਵਿੱਚ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਸਾਨੂੰ ਕਈ ਮੌਕਿਆਂ 'ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵਿਕਾਸ ਕਾਰਜਾਂ ਦੀ ਝਲਕ ਮਲਿੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਹੋਰ ਰਾਜ ਵੀ ਸਸਤੀ ਬਿਜਲੀ ਦੇਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਸ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਮੰਨਣਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਸਿੱਖਿਆ, ਸਿਹਤ, ਬਿਜਲੀ, ਪਾਣੀ ਦੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਦੇਸ਼ ਆਪਣੇ-ਆਪ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਰਾਹ 'ਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧੇਗਾ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੱਸ ਦੇਈਏ ਕਿ ਦਿੱਲੀ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ

ਸਸਤੀ ਬਿਜਲੀ ਮਿਲ ਰਹੀ ਹੈ। ਸਰਕਾਰੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਗਰੀਬ, ਆਮ ਅਤੇ ਅਮੀਰ ਲੋਕ ਅਧਾਰਤ ਨੀਤੀਆਂ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਖੁਸ਼ ਹਨ। ਸਰਕਾਰ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ 24 ਘੰਟੇ ਬਿਜਲੀ ਦੇਣ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ 200 ਯੂਨਿਟ ਤੱਕ ਮੁਫਤ ਬਿਜਲੀ ਮਿਲ ਰਹੀ ਹੈ। ਲਗਭਗ 90 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਪਰਿਵਾਰ ਇਸ ਦਾ ਲਾਭ ਲੈ ਰਹੇ ਹਨ। 201 ਤੋਂ 400 ਯੂਨਿਟ ਤੱਕ 50 ਫੀਸਦੀ ਸਬਸਿਡੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਕਿਰਾਏਦਾਰ ਬਿਜਲੀ ਮੀਟਰ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਵਿਸਥਾਰ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਕਾਰਨ, ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਕਿਰਾਏਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਲਾਭ ਮਿਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਝੁੱਗੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸਥਾਈ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਮੀਟਰ ਵੀ ਲਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। 1984 ਦੇ ਸਿੱਖ ਵਿਰੋਧੀ ਦੰਗਾ ਪੀੜਤਾਂ ਦੇ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਬਿੱਲ ਮੁਆਫ਼ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ 400 ਯੂਨਿਟ ਬਿਜਲੀ ਖਪਤ ਕੀਤੀ ਸੀ। ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਤਾਰਾਂ ਦਾ ਨੈੱਟਵਰਕ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਬਾਜ਼ਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਆਮ ਹੁੰਦਾ ਸੀ, ਪਰ ਹੁਣ ਇਨ੍ਹਾਂ ਤਾਰਾਂ ਦੇ ਨੈੱਟਵਰਕ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਉਦਾਹਰਣ ਦਿੱਲੀ ਦਾ ਚਾਂਦਨੀ ਚੌਕ ਹੈ। ਇਸ ਬਾਜ਼ਾਰ ਵਿੱਚ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਤੁਰਨ ਲਈ ਕੋਈ ਜਗ੍ਹਾ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਹੁਣ ਲੋਕ ਇੱਥੇ ਦੌੜ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਖੇਤਰ ਪਹਿਲਾਂ ਤਾਰਾਂ ਦੇ ਜਾਲ ਨਾਲ ਢੱਕਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਪਰ ਹੁਣ ਇੱਥੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਹੋ ਗਈ ਹੈ। ਤਾਰਾਂ ਦੀ ਕਟਾਈ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪੂਰੇ ਚਾਂਦਨੀ ਚੌਕ ਬਾਜ਼ਾਰ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਨਿਰਵਿਘਨ ਵਿਵਸਥਾ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਲਈ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦਿੱਲੀ 'ਚ ਬਿਜਲੀ ਚੋਰੀ 'ਤੇ ਰੋਕ ਲਾਈ ਗਈ

ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਅਜਿਹੀਆਂ ਤਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜੋ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਕਵਰ ਦੁਆਰਾ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪੈਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਘਰਾਂ ਤੱਕ ਬਿਜਲੀ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਲਈ ਲੋਹੇ ਦੀਆਂ ਤਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਸੀ, ਜੋ ਅਸਾਨੀ ਨਾਲ ਚੋਰੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਸੀ।

ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਸੌਰ ਊਰਜਾ ਦੇ ਵਿਸਥਾਰ ਦਾ ਕੰਮ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਸਰਕਾਰੀ ਇਮਾਰਤਾਂ, ਸਕੂਲਾਂ, ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਅਤੇ ਅਦਾਲਤੀ ਕੰਪਲੈਕਸਾਂ ਵਿੱਚ ਸੋਲਰ



ਪਾਵਰ ਪਲਾਂਟ ਲਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਕਈ ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲ ਇਸ ਉਪਰਾਲੇ ਵਿੱਚ ਮੋਹਰੀ ਸਾਬਤ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ। ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲ ਸੌਰ ਊਰਜਾ ਪਲਾਂਟ ਲਾ ਕੇ ਆਪਣੇ ਲੱਖਾਂ ਰੁਪਏ ਦੇ ਖਰਚੇ ਨੂੰ ਬਚਾ ਰਹੇ ਹਨ।

ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਸਾਲ 2016 ਵਿੱਚ ਸੌਰ ਊਰਜਾ ਨੀਤੀ ਲੈ ਕੇ ਆਈ ਸੀ। ਇਸ ਦੇ ਤਹਿਤ 2025 ਤੱਕ 2000 ਮੈਗਾਵਾਟ ਸੌਰ ਊਰਜਾ ਉਤਪਾਦਨ ਦਾ ਟੀਚਾ ਰੱਖਿਆ

ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰੀ ਅੰਕੜਿਆਂ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਵੇਲੇ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ 169 ਮੈਗਾਵਾਟ ਸੌਰ ਊਰਜਾ ਦਾ ਉਤਪਾਦਨ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਤਿਹਤ ਦਿੱਲੀ ਦੀਆਂ ਕਈ ਹਾਊਸਿੰਗ ਸੁਸਾਇਟੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸੋਲਰ ਪਾਵਰ ਪਲਾਂਟ ਲਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਸਰਕਾਰ ਬਦਲੇ ਵਿੱਚ ਸਬਸਿਡੀ ਵੀ ਦੇ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦਿੱਲੀ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਪੁਰਾਣੇ ਸਕੱਤਰੇਤ, ਵਿਕਾਸ ਸਦਨ, ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀਆਂ ਦੀਆਂ ਛੱਤਾਂ 'ਤੇ ਸੌਰ ਊਰਜਾ ਪਲਾਂਟ ਵੀ ਲਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਮਕਸਦ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਕੰਪਲੈਕਸਾਂ ਤੋਂ 1250 ਮੈਗਾਵਾਟ ਬਿਜਲੀ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਦਾ ਹੈ।

ਸੋਲਰ ਫਾਰਮਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਖੇਤੀ ਜਾਰੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇਸ ਨੂੰ ਖੇਤਾਂ ਦੇ ਉੱਪਰ 3.5 ਮੀਟਰ ਉੱਤੇ ਲਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਦੇ ਬਦਲੇ ਕਿਸਾਨਾਂ ਨੂੰ 1 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਏਕੜ ਦਾ ਕਿਰਾਇਆ ਵੀ ਮਿਲੇਗਾ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਯੂਨਿਟ ਬਿਜਲੀ ਮੁਫਤ ਮਿਲੇਗੀ। ਕਿਰਾਇਆ ਹਰ ਸਾਲ ਵਧੇਗਾ। 2025 ਤੱਕ ਇਹ ਕਿਰਾਇਆ 4 ਲੱਖ ਪ੍ਰਤੀ ਏਕੜ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕਿਸਾਨਾਂ ਤੋਂ ਜਮੀਨ ਲਈ ਸਹਿਮਤੀ ਲਈ ਗਈ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਹੀ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਰਾਜਘਾਟ ਪਾਵਰ ਪਲਾਂਟ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਸਰਕਾਰ ਇੱਥੇ ਸੌਰ ਊਰਜਾ ਪਾਰਕ ਬਣਾਏਗੀ। 4.5 ਏਕੜ ਵਿੱਚ ਫੈਲੇ ਪਾਵਰ ਪਲਾਂਟ ਵਿੱਚ 5000 ਕਿਲੋਵਾਟ ਬਿਜਲੀ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਦਾ ਟੀਚਾ ਹੈ। ਇਹ ਦਿੱਲੀ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਸੌਰ ਊਰਜਾ ਪਾਰਕ ਬਣ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਕੰਮ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਚਾਰਜ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿੱਲੀ ਭਰ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ 100 ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਹੈ। ਇਸ ਲੜੀ ਵਿੱਚ, ਡੀਟੀਸੀ

ਨਿਹਰੂ ਪਲੇਸ ਬੱਸ ਟਰਮੀਨਲ ਤੇ ਪਹਿਲਾ ਜਨਤਕ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ ਚਾਰਜਿੰਗ ਪਲਾਂਟ ਲਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਕੁੱਲ ਬਜਟ 69 ਹਜ਼ਾਰ ਕਰੋੜ ਹੈ। ਮੌਜੂਦਾ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਬਿਜਲੀ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੇ ਬਜਟ ਵਿੱਚ ਲਗਾਤਾਰ ਵਾਧਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। 2018-19 ਵਿੱਚ 1,750 ਕਰੋੜ 2019-20'ਚ 1,790 ਕਰੋੜ, 2020-2021 ਵਿੱਚ ਬਜਟ ਵਧਾ ਕੇ 2,820 ਕਰੋੜ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ। ਇਹ ਬਿਜਲੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਦਿੱਲੀ ਦਾ ਸਰਵਉੱਚ ਬਜਟ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਬਜਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਹਰ ਘਰ ਨੂੰ ਰੈਸ਼ਨ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਪੂਰੇ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਦਿੱਲੀ ਵਾਸੀਆਂ ਦੇ ਘਰਾਂ ਨੂੰ ਸਸਤੀ ਬਿਜਲੀ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਹ ਇਸੇ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਹੈ ਕਿ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਲੋਕ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਇਸ ਕਦਮ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਖੁਸ਼ ਹਨ।

ਦੁਨੀਆ ਭਰ ਦੇ ਤਜਰਬਿਆਂ ਨੇ ਦੱਖਾਇਆ ਹੈ ਕਿ ਬਿਜਲੀ ਜੀਵਨਸ਼ੈਲੀ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਮੰਗ ਵਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ ਖਪਤ 1561 ਯੂਨਿਟ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ। ਪਿਛਲੇ 16 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ 61.48 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਵਧੀ ਹੈ। ਬਿਜਲੀ ਖੇਤਰ ਸਰਕਾਰ ਲਈ ਇੱਕ ਚੁਣੌਤੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਸਰਬਪੱਖੀ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। 2015 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸੁਧਾਰ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਉਦਯੋਗਿਕ ਖੇਤਰ ਦੀਆਂ ਕੰਪਨੀਆਂ 'ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਲੋਡ 20 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਵਧਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਉਪਲੱਬਧਤਾ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਹੁਣ ਤੱਕ 17 ਫੀਸਦੀ ਟਰਾਂਸਫਾਰਮਰ ਵਧਾਏ ਜਾ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਇਹ

ਇੱਕ ਇਤਿਹਾਸਕ ਕਦਮ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਬਿਜਲੀ ਮੀਟਰ ਧਾਰਕਾਂ ਦੀ ਗਣਤੀ 5 ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ 20 ਫੀਸਦੀ ਵਧੀ ਹੈ। ਔਸਤ ਪ੍ਰਸਾਰਣ ਅਤੇ ਸੰਗ੍ਰਹਿ ਦੇ ਖਰਚਿਆਂ ਨੂੰ 17 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੋਂ ਘਟਾ ਕੇ 8 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

‘ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਕਿਰਾਏਦਾਰ ਬਿਜਲੀ ਮੀਟਰ ਯੋਜਨਾ’

ਕਿਰਾਏਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਲੀ ਦੀਆਂ ਸਸਤੀ ਬਿਜਲੀ ਦਰਾਂ ਦਾ ਲਾਭ ਨਹੀਂ ਮਿਲ ਰਿਹਾ ਸੀ, ਪਰ ਹੁਣ ਉਹ 3000 ਰੁਪਏ ਦੀ ਸਿਕਊਰਟੀ ਡਿਪਾਜਿ ਜਿਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾ ਕੇ ਪ੍ਰੀਪੇਡ ਮੀਟਰ ਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਮਕਾਨ ਮਾਲਕ ਤੋਂ ਕੋਈ ਐਨਓਸੀ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। ਕਿਰਾਏਦਾਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਤਿੰਨ ਨੰਬਰਾਂ 19122, 19123, 19124 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਕੇ ਬਿਜਲੀ ਕੰਪਨੀਆਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰੀਪੇਡ ਮੀਟਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਕੰਪਨੀਆਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰੀਪੇਡ ਮੀਟਰਾਂ ਦੀ ਹੋਮ ਡਿਲੀਵਰੀ ਕਰਨਗੀਆਂ। ਇਸ ਸਹੂਲਤ ਲਈ ਫੀਸ ਵੀ ਅਦਾ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 3000 ਰੁਪਏ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ 3000 ਰੁਪਏ ਲਾਈਨ ਚਾਰਜ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਵਾਲੇ ਆਮ ਆਦਮੀ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਦਾ ਤੋਹਫਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। 200 ਯੂਨਿਟ ਤੱਕ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਬਿੱਲ ਨਹੀਂ ਦੇਣੇ ਪੈਣਗੇ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਸਬਸਿਡੀ ਮਿਲੇਗੀ, ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਬਿੱਲ ਦੀ 50 ਫੀਸਦੀ ਸਬਸਿਡੀ 201 ਤੋਂ 401 ਯੂਨਿਟ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪਹਿਲਾਂ, ਜਿਹੜੇ 200 ਯੂਨਿਟ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਸਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ 622 ਰੁਪਏ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਸੀ, ਪਰ ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਮੁਫਤ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ 250 ਯੂਨਿਟ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ

ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ 800 ਰੁਪਏ ਦੇਣੇ ਪੈਣਗੇ। ਹੁਣ ਨਵੇਂ ਐਲਾਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਰਕਮ ਘੱਟ ਕੇ 252 ਰੁਪਏ ਰਹਿ ਜਾਵੇਗੀ। ਪਰ ਸਿਰਫ ਮਕਾਨ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਇਹ ਲਾਭ ਮਿਲ ਰਿਹਾ ਸੀ ਅਤੇ ਕਿਰਾਏਦਾਰ ਇਸ ਤੋਂ ਵਾਂਝੇ ਸਨ, ਪਰ ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਦੇ ਨਾਲ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਇਸ ਸਸਤੀ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋ ਗਈ। ਲਾਭ ਕਿਰਾਏਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਦੋ ਕਿਲੋਵਾਟ ਮੀਟਰ ਵਾਲੇ 37 ਲੱਖ ਘਰੇਲੂ ਖਪਤਕਾਰ ਅਤੇ ਦੋ ਤੋਂ ਪੰਜ ਕਿਲੋਵਾਟ ਮੀਟਰ ਵਾਲੇ ਸੱਤ ਲੱਖ ਘਰੇਲੂ ਖਪਤਕਾਰ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਬਿਜਲੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਗਣਤੀ 60 ਲੱਖ ਹੈ। ਘਰੇਲੂ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੇ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਲਈ, ਜੋ ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ 1,200 ਯੂਨਿਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਖਰਚ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਦਰ ਮੌਜੂਦਾ 8 ਰੁਪਏ ਤੋਂ ਵਧਾ ਕੇ 8 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਯੂਨਿਟ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਲਗਭਗ 98 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਖਪਤਕਾਰ 1200 ਯੂਨਿਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੀ ਖਪਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਅਿਜਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਦਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸੋਧ ਕਰਨ ਦਾ ਲਾਭ ਮਿਲੇਗਾ। ਡੀਏਆਰਸੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਨਵੀਆਂ ਦਰਾਂ ਦੇ ਬਾਅਦ, ਘਰੇਲੂ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੇ ਗਾਹਕਾਂ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਦੇ ਬਿੱਲ 'ਤੇ 105 ਰੁਪਏ ਤੋਂ 750 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ ਬੱਚਤ ਮਿਲੇਗੀ। ਗੈਰ-ਘਰੇਲੂ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ, ਤਿੰਨ ਕਿਲੋ ਵੋਲਟ ਐਪੋਅਰ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਦੇ ਖਰਚ ਦੀ ਦਰ 8 ਰੁਪਏ ਤੋਂ ਵਧਾ ਕੇ ਸਾਢੇ 8 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਯੂਨਿਟ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਤਿੰਨ ਕਿਲੋਵਾਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਐਪੋਅਰ ਦੀ ਖਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਛੋਟੇ ਦੁਕਾਨਦਾਰਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਉਪ-ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਬਣਾਈ ਗਈ ਹੈ।

ਇਹ ਲੇਖ ‘ਡਾਇਲਾਗ ਐਂਡ ਡਵੈਲਮੈਂਟ ਕਿਮਸ਼ਨਆਫ਼ ਦਿੱਲੀ’ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ‘ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੈ।



ਸਰਕਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰ

ਹਰ ਘਰ ਰਾਸ਼ਨ ਯਾਨੀ ਡੋਰ ਸਟੈਪ ਡਿਲੀਵਰੀ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਇੱਕ ਕ੍ਰਾਂਤੀਕਾਰੀ ਪਿਹਲ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ, ਅਜਿਹੀਆਂ 150 ਸੇਵਾਵਾਂ ਹਨ ਜੋ ਦਿੱਲੀ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਘਰ ਵਿੱਚ ਮਿਲਦੀਆਂ ਹਨ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ 10 ਸਤੰਬਰ 2018 ਨੂੰ ਇੱਕ ਕ੍ਰਾਂਤੀਕਾਰੀ ਕਦਮ ਚੁੱਕਦਿਆਂ ਡੋਰ ਸਟੈਪ ਡਿਲੀਵਰੀ ਆਫ ਸਰਵਿਸਜ਼ ਸਕੀਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਸੀ। ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਦਿੱਲੀ ਵਾਸੀ ਘਰ ਬੈਠੇ ਸਿਰਫ 40 ਸਰਕਾਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਹੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਰਹੇ ਸਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਜਾਤੀ ਅਤੇ ਵਿਆਹ ਦੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦੀ ਘਰੇਲੂ ਵੰਡ, ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕਨੈਕਸ਼ਨ ਆਦਿ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ 13 ਸਰਕਾਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ, 11 ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਿਭਾਗ, 4 ਸਮਾਜ ਭਲਾਈ ਵਿਭਾਗ, 2 ਰਾਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ, 5 ਦਿੱਲੀ ਜਲ ਬੋਰਡ, 2 ਕਿਰਤ ਵਿਭਾਗ, 2 ਮਿਹਲਾ ਅਤੇ ਬਾਲ ਵਿਭਾਗ ਅਤੇ ਇੱਕ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨਿਆਂ ਵਿਭਾਗ ਦੀਆਂ ਸਰਵਿਸਜ਼ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਅਤੇ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ 150 ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੇਵਾਵਾਂ ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ। ਇਸ ਦਾ ਕਾਰਜਕਾਲ ਅਗਸਤ, 2021 ਵਿੱਚ

ਖਤਮ ਹੋਣ ਜਾ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵੀ ਵਧੀਆ ਢੰਗ ਨਾਲ ਦੁਬਾਰਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਯੋਜਨਾ ਦਾ ਦੁਬਾਰਾ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ 1076 ਨੂੰ ਟੋਲ ਫਰੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਨਾਲ ਹੀ, ਇਸ ਨੂੰ ਦੋ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਦੋ ਕੰਪਨੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਸਾਰੀ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਸੇਵਾਵਾਂ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ, ਤਾਂ ਜੋ ਚੰਗੀ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਮੁਕਾਬਲਾ ਹੋ ਸਕੇ।

ਜੇ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ 1076 ਨੰਬਰ 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਉਸਦੇ ਘਰ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਸਦਾ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਸੇਵਾ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚੰਗਾ ਅਤੇ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾ ਕੇ ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਂਡਰ ਕੱਢਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਬਣਾਉਣ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦੇ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਲੋਕ ਘਰ ਬੈਠੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਰਕਾਰੀ ਸੇਵਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਣਗੇ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਰਕਾਰੀ ਦਫਤਰਾਂ ਦੇ ਚੱਕਰ ਲਾਉਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੋਏਗੀ। ਸਾਰੀਆਂ



ਸਰਕਾਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਆਨਲਾਈਨ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਦਿੱਲੀ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਸਿਰਫ ਆਪਣੇ ਕੰਪਿਊਟਰ ਵਿੱਚ ਆਨਲਾਈਨ ਹੋਣਾ ਪਏਗਾ ਅਤੇ ਉਹ ਸਾਰੇ ਕੰਮ ਸਰਕਾਰੀ ਪੋਰਟਲ ਰਾਹੀਂ ਕਰਵਾ ਸਕਣਗੇ।

ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਰਕਾਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਘਰ ਬੈਠੇ 1076 ਨੰਬਰ 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ ਅਤੇ ਮੁਲਾਕਾਤ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ। ਨਿਯੁਕਤੀ ਦੇ ਬਾਅਦ, ਇੱਕ ਸਹਾਇਕ ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਘਰ ਆਵੇਗਾ ਫਾਰਮ ਭਰਨ, ਫੀਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਉਣ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਭੇਜਣਗੇ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਰੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਸਬੰਧਤ ਸਰਕਾਰੀ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤ ਜਾਣਗੇ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ 'ਤੇ ਅਗਲੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਸਹਾਇਕ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।

ਨਵੀਂ ਡੋਰ ਸਟੈਪ ਡਿਲੀਵਰੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਆਖਰੀ ਲੋੜਵੰਦ ਵਿਅਕਤੀ ਤੱਕ ਜਨਤਕ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲੈਣ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ

ਮੋਬਾਈਲ ਸਹਾਇਕਾਂ ਨੂੰ ਆਧੁਨਿਕ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਨਾਲ ਇੱਕ ਐਪ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਕਈ ਹੋਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਵੀ ਹਨ, ਜੋ ਮੋਬਾਈਲ ਸਹਾਇਕਾਂ ਲਈ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਿਆਉਣ ਵਿੱਚ ਮੱਦਦਗਾਰ ਸਾਬਤ ਹੋਣਗੀਆਂ। ਮੋਬਾਈਲ ਸਹਾਇਕਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਸੇਵਾਵਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਘਰਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਦੇ ਬਦਲੇ, ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪੰਜਾਹ ਰੁਪਏ ਦੀ ਮਾਮੂਲੀ ਫੀਸ ਦੇਣੀ ਪਏਗੀ। ਡੋਰ ਸਟੈਪ ਡਿਲੀਵਰੀ ਹਮੇਸ਼ਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਬਦਲ ਰਹੇਗੀ ਜੋ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਡਿਜੀਟਲ ਸੇਵਾਵਾਂ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਸਕਦੇ।

ਕੋਰੋਨਾ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਲਹਿਰ ਵਿੱਚ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਇੱਕ ਹਜ਼ਾਰ ਦੁਕਾਨਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਅਕਤੀ 7.5 ਕਿੱਲੋ ਰਾਸ਼ਨ ਵੰਡਣ ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਹੋਰ ਸਰਕਾਰੀ ਰਾਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਦੁਕਾਨਾਂ 'ਤੇ ਵੀ ਕਣਕ ਅਤੇ ਚਾਵਲ ਦੀ ਵੰਡ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਇਸ ਨਾਲ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਲਗਭਗ 71 ਲੱਖ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਲਾਭ ਹੋਇਆ। ਦਿੱਲੀ ਦੇ 568 ਸਕੂਲਾਂ ਅਤੇ 238 ਰੈਣ ਬਸੇਰਿਆਂ ਵਿੱਚ

ਖਾਣਾ ਖੁਆਉਣ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਕੁਝ ਟੀਮਾਂ ਨੇ ਥਾਂ-ਥਾਂ 'ਤੇ ਖਾਣੇ ਦੇ ਪੈਕੇਟ ਵੀ ਵੰਡੇ।

ਕੋਰੋਨਾ ਦੌਰ ਨੇ ਸਮਾਜ ਦੇ ਹਰ ਵਰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਚੁਣੌਤੀ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਜਹਿੜੀ ਜਮਾਤ ਇਸ ਤੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਈ ਉਹ ਮਜਦੂਰ ਜਮਾਤ ਸੀ। ਜਹਿੜੇ ਮਜਦੂਰ ਆਪਣੇ ਘਰਾਂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੋਜ਼ੀ-ਰੋਟੀ ਦੀ ਭਾਲ ਵਿੱਚ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਸਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ

ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਆਸਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਰੰਤ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਗਿਆ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਦਿੱਲੀ ਭਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵਾਸੀ ਮਜਦੂਰਾਂ ਲਈ ਅਸਥਾਈ ਪਨਾਹਗਾਹਾਂ ਦੇ ਨਾਲ 1500 ਤੋਂ ਵੱਧ ਭੁੱਖਮਰੀ ਰਾਹਤ ਕੇਂਦਰ ਵੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਰਹਿ ਰਹੇ ਬੇਘਰੇ ਲੋੜਵੰਦ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਹੁਣ ਸਾਰੇ ਰੈਣ ਬਸੇਰਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਵਕਤ ਦਾ ਮੁਫਤ



ਨੂੰ ਖਾਣਾ ਖਾਣ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਵੀ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਿਆ। ਮੁਕੰਮਲ ਤਾਲਾਬੰਦੀ ਦੇ ਤੁਰੰਤ ਬਾਅਦ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਇਸ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਬੇਰੁਜ਼ਗਾਰਾਂ ਅਤੇ ਬੇਘਰੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਰਾਹਤ ਉਪਾਵਾਂ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ। ਦਿੱਲੀ ਅਰਬਨ ਸੈਲਟਰ ਇੰਪਰੂਵਮੈਂਟ ਬੋਰਡ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਨਾਲ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸਾਰੇ 223 ਰੈਣ ਬਸੇਰੇ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਏ ਹਨ।

ਭੋਜਨ ਮਿਲੇਗਾ। ਇਹ ਕਦਮ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੇਸ਼ਾਹਾਰ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਦੇ ਤਿਹਤ ਚੁੱਕਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ 209 ਰੈਣ ਬਸੇਰੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹਨ। ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ 6000 ਲੋਕ ਇਨ੍ਹਾਂ 209 ਰੈਣ ਬਸੇਰਿਆਂ ਵਿੱਚ ਰਹਿ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਇਹ ਵਧ ਕੇ 12000 ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਚੱਲੋ ਮੁਸਾਫ਼ਿਰ

ਬਿਹਤਰ ਰਸਤੇ, ਬਿਹਤਰ ਜ਼ਿੰਦਗੀ

ਆਸਾਨ ਆਵਾਜਾਈ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਨੂੰ ਸਰਲ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ (ਡੀਟੀਸੀ) ਸੀਐਨਜੀ ਬੱਸਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਹੈ। ਅਜਹਿ ਉਪਰਾਲੇ ਵਧ ਰਹੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਅਤੇ ਸਿਹਤਮੰਦ ਜੀਵਨ ਲਈ ਸ਼ੁੱਧ ਹਵਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮੀਲ ਪੱਥਰ ਸਾਬਤ ਹੋਣਗੇ।

ਦਿੱਲੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਵਾਹਨ ਨੀਤੀ ਨੂੰ ਸਫਲ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਡੀਟੀਸੀ ਦੁਆਰਾ 2020 ਵਿੱਚ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦਾ 'ਦਿੱਲੀ ਈਵੀ ਫੋਰਮ' ਸਥਾਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਨੀਤੀ ਦੇ ਤਹਿਤ 2024 ਤੱਕ ਦਿੱਲੀ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ 25 ਫੀਸਦੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ ਰੱਖਣ ਦਾ ਟੀਚਾ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਨੀਤੀ ਦੇ ਤਹਿਤ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਦਿਨਾਂ



ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕਸ ਵਾਹਨਾਂ ਤੇ ਜ਼ੋਰ



ਵਿੱਚ 5000 ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਆਟੋ ਅਤੇ 300 ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਬੱਸਾਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ।

ਇਸਦੇ ਨਾਲ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਦਿੱਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ (ਡੀਟੀਸੀ) ਲੈਂਡ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਬੈਟਰੀ ਸਵੈਪਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਨਵਰਜੈਂਸ ਐਨਰਜੀ ਸਰਵਿਸਿਜ਼ ਲਿਮਟਿਡ (ਸੀਈਐਸਐਲ) ਨਾਲ ਸਮਝੌਤਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਸੀਈਐਸਐਲ ਤੁਰੰਤ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇ 4 ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੇਗਾ। ਡੀਟੀਸੀ ਅਤੇ ਈਈਐਸਐਲ ਦੁਆਰਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਸਰਵੇਖਣ ਦੇ ਬਾਅਦ, ਪਬਲਿਕ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਬੈਟਰੀ ਸਵੈਪਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦਵਾਰਕਾ ਸੈਕਟਰ -8, ਦਵਾਰਕਾ ਸੈਕਟਰ 2 ਡੀਪੂ, ਮਹਿਰੌਲੀ ਟਰਮੀਨਲ, ਓਖਲਾ

ਸੀਡਬਲਯੂ -2, ਸੁਖਦੇਵ ਵਿਹਾਰ ਡੀਪੂ ਅਤੇ ਕਾਲਕਾਜੀ ਡੀਪੂ ਵਿਖੇ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਨਿਹਰੂ ਪਲੇਸ ਟਰਮੀਨਲ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਨ੍ਹਾਂ 7 ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਹਰ ਇੱਕ ਕੋਲ ਕੁੱਲ 6 ਚਾਰਜਿੰਗ ਪੁਆਇੰਟ ਹੋਣਗੇ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਚੋਂ ਤਿੰਨ ਦੇ ਪਹੀਆ ਅਤੇ ਤਿੰਨ ਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਹੋਰ 3 ਪੁਆਇੰਟ ਚਾਰ ਪਹੀਆ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਹੋਣਗੇ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਸਥਾਪਤ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਇਹ ਸਥਾਨ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਨ ਦਿੱਲੀ ਐਪ ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਅਸਲ ਸਮੇਂ ਦੇ ਸਥਾਨ ਤੇ ਚਾਰਜਿੰਗ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਦੀ ਉਪਲਬੱਧਤਾ ਦੇ ਨਾਲ ਵੀ ਹੋਣਗੇ। ਇਸ ਕਾਰਨ, ਸੀਈਐਸਐਲ ਚਾਰਜਿੰਗ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ, ਸੈਲਰ ਰੂਫਟੋਪ ਅਤੇ ਬੈਟਰੀ ਸਟੋਰੇਜ ਸਿਸਟਮ (ਬੀਐਸਐਸ) ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਦੇ ਨਾਲ, ਜਿੱਥੇ ਵੀ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਕਾਰਬਨ ਫੁਟਪ੍ਰਿੰਟ ਨੂੰ ਘਟਾਏਗਾ, ਤਾਂ ਜੋ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਬਿਜਲੀ ਦੇਣ ਲਈ ਨਵਿਆਉਣਯੋਗ ਊਰਜਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ।

ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਵੀ ਸਿਵੱਚ ਦਿੱਲੀ ਮੁਹਿੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਜਿਸ ਤਹਤ ਸਰਕਾਰ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ ਖਰੀਦਣ 'ਤੇ ਸਬਸਿਡੀ ਦੇਵੇਗੀ। ਜਦੋਂਕਿ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਸਾਰੀਆਂ ਗ੍ਰਾਂਟ-ਇਨ-ਏਡ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ 31 ਅਪਰੈਲ 2021 ਤੱਕ 85 ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ ਕੇਂਦਰ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਸਹੂਲਤ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਜਸ ਕਾਰਨ ਇਸ ਵੇਲੇ 6750 ਬੱਸਾਂ ਡੀਟੀਸੀ ਦੇ ਬੇੜੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਅਤੇ ਛੇਤੀ ਹੀ 1300 ਨਵੀਆਂ ਬੱਸਾਂ ਡੀਟੀਸੀ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ।

ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਹਰੀ ਨਗਰ ਅਤੇ ਵਸੰਤ ਵਿਹਾਰ ਡਪੂਆਂ ਵਿਖੇ ਵਿਸ਼ਵ ਪੱਧਰੀ ਬੱਸ ਡਪੂਆਂ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਕਰੇਗੀ। ਇਹ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਬਹੁ-ਪੱਧਰੀ ਬੱਸ ਪਾਰਿਕੰਗ ਹੋਵੇਗੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਚੂਨ ਪਾਰਿਕੰਗ ਸਮਰੱਥਾ ਦੇ ਨਾਲ 2 ਤੋਂ 3 ਗੁਣਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਾਹਨ ਖੜ੍ਹੇ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਸਟੀਲ ਹੇਲੀਕਲ ਸਪਰਿੰਗਸ ਦੁਆਰਾ ਵਾਈਬ੍ਰੇਸ਼ਨ ਆਈਸੋਲੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸ਼ੋਰ ਅਤੇ ਕੰਪਣ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਡਪੂਆਂ ਦੇ ਡਜ਼ਿਜ਼ਾਈਨ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਪਾਰਿਕੰਗ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਲਈ 45 ਡਗਿਰੀ ਐਂਗਲ ਟੈਕਨਾਲੋਜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਹ ਡਜ਼ਿਜ਼ਾਈਨ ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਤੋਂ ਆਏ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਕੇਸ ਅਧਿਐਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬਣਾਏ ਗਏ ਹਨ। 45 ਡਗਿਰੀ ਕੋਣ ਤਕਨੀਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਨਾਲ ਡਪੂਆਂ ਵਿੱਚ 10-15 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਹੋਰ ਬੱਸਾਂ ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਕਈ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵਾਸ਼ਿੰਗ ਪਟਿ, ਰਿਫਿਊਲਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ

ਨੂੰ ਭਿਵੱਖ ਵਿੱਚ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਨੂੰ ਵੀ ਡਿਪੂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਡੀਟੀਸੀ ਦੀਆਂ ਮੌਜੂਦਾ 3697 ਬੱਸਾਂ ਵਿੱਚ ਆਈਪੀ ਸੀਸੀਟੀਵੀ ਕੈਮਰਾ ਸਿਸਟਮ, ਪੈਨਿਕ ਬਟਨ ਅਤੇ ਏਵੀਟੀਐਸ ਆਦਿ ਲਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਦੇ ਕੰਪਿਊਟਰ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਰਾਹੀਂ ਆਈਟੀ ਵਿਭਾਗ ਰਾਹੀਂ 155 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਸਿਖਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਗਈ।

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਆਰਟੀਓ ਦਫਤਰਾਂ 'ਤੇ ਤਾਲਾ ਲਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਲੰਮੀਆਂ ਕਤਾਰਾਂ ਅਤੇ ਅਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਤੋਂ ਰਾਹਤ ਮਿਲੀ। ਹੁਣ ਲੋਕ ਘਰ ਬੈਠੇ ਹੀ ਸਾਰਾ ਕੰਮ ਆਨਲਾਈਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇੱਕ ਨਿੱਜੀ ਅਖਬਾਰ ਅਨੁਸਾਰ, ਦਿੱਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਰਿਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਲਈ 77,421 ਆਨਲਾਈਨ ਅਰਜੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈਆਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਚੋਂ ਵਿਭਾਗ ਨੇ 64 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਅਰਜੀਆਂ 'ਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ। ਇਸ ਵੇਲੇ 12 ਸੇਵਾਵਾਂ ਆਨਲਾਈਨ ਆ ਗਈਆਂ ਹਨ, ਬਾਕੀ 58 ਸੇਵਾਵਾਂ ਬਹੁਤ ਜਲਦੀ ਆਨਲਾਈਨ ਆ ਜਾਣਗੀਆਂ।

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਲਈ ਆਡ-ਇਵਨ ਸਕੀਮ ਵੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਔਰਤਾਂ ਅਤੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਲਈ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ। ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਬੱਸ ਪਾਸ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੈ। ਮਿਹਲਾ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਡੀਟੀਸੀ ਬੱਸਾਂ ਵਿੱਚ ਹੋਮ ਗਾਰਡ ਤੇ ਸਿਵਲ ਡਿਫੈਂਸ ਤਾਇਨਾਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਬੱਸ ਵਿੱਚ



ਔਰਤਾਂ ਲਈ 25% ਸੀਟਾਂ ਰਜ਼ਿਰਵ ਰੱਖੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਔਰਤਾਂ ਲਈ ਯਾਤਰਾ ਮੁਫਤ ਕੀਤੀ ਗਈ।

ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਅਬਾਦੀ ਦਾ ਇੱਕ ਵੱਡਾ ਹਿੱਸਾ ਦਿੱਲੀ ਮੈਟਰੋ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਡੀਐਮਆਰਸੀ ਵੀ ਇਸ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਰਾਜਧਾਨੀ ਦਾ ਹਰ ਕੋਨਾ ਦਿੱਲੀ ਮੈਟਰੋ ਦੀ ਲਾਈਨ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ ਦਿੱਲੀ ਮੈਟਰੋ ਦੇ ਗ੍ਰੇ ਲਾਈਨ ਕਾਰੀਡੋਰ ਦਾ ਉਦਘਾਟਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ ਨਜ਼ਦਗਤ ਤੋਂ ਧਾਂਸਾ ਬੱਸ ਸਟੈਂਡ ਤੱਕ ਵਧਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਧਾਂਸਾ ਬੱਸ ਸਟੈਂਡ ਮੈਟਰੋ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਖੁਲ੍ਹਣ ਨਾਲ ਦਿੱਲੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੇ ਲੱਖਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਲੀ ਆਉਣ ਵਿੱਚ ਸਹੂਲਤ ਮਿਲੇਗੀ। ਕਰੀਬ 50 ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਲੀ ਆਉਣ ਲਈ ਕਿਸੇ ਪ੍ਰੇਸ਼ਾਨੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ, ਤਰਿਲੋਕਪੁਰੀ-ਮਯੂਰ ਵਿਹਾਰ ਪਾਕੇਟ ਵਨ ਪਿੰਕ ਲਾਈਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਮੈਟਰੋ ਸੰਚਾਲਨ ਨੂੰ ਹਰੀ ਝੰਡੀ ਦੇ

ਕੇ ਰਵਾਨਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਪਿੰਕ ਲਾਈਨ ਹੁਣ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਉੱਤਰ ਅਤੇ ਪੂਰਬ ਤੋਂ ਦੱਖਣ ਅਤੇ ਪੱਛਮੀ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਨਾਨ-ਸਟਾਪ ਸੰਪਰਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗੀ।

ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਵਿੰਟਰ ਐਕਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ 10 ਮੁੱਖ ਬਿੰਦੂਆਂ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੋਵੇਗੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪਰਾਲੀ ਅਤੇ ਰੂੜਾ ਸਾੜਨਾ, ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਧੂੜ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ, ਹੋਟਸਪੋਟ, ਸਮੇਗ ਟਾਵਰ, ਗੁਆਂਢੀ ਰਾਜਾਂ ਨਾਲ ਸੰਚਾਰ, ਵਾਰ ਰੂਮ ਅਤੇ ਗ੍ਰੀਨ ਐਪਸ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਕਿਮਸ਼ਨਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੇ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਦਿੱਲੀ ਦੀਆਂ ਆਵਾਜਾਈ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਅਸਾਨ ਅਤੇ ਅਰਾਮਦਾਇਕ ਯਾਤਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹਨ।



ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਸਬਜੈਕਟ ਲਾਗੂ

ਸਕੂਲਾਂ ਵਿਚ ਰਵਾਇਤੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹਿੰਦੀ, ਅੰਗਰੇਜੀ ਅਤੇ ਵਿਗਿਆਨ ਪੜ੍ਹਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅੱਜ ਦੇ ਯੁੱਗ ਵਿੱਚ ਸਰੀਰਕ ਸਿੱਖਿਆ, ਫਾਈਨ ਆਰਟਸ ਵਰਗੇ ਵਿਸ਼ੇ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਅਜਹੀ ਪ੍ਰਯੋਗ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਸਿੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਪੂਰੀ ਦੁਨੀਆ ਵਿੱਚ ਚਰਚਾ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾ ਹੈ। ਹੁਣ ਇਸ ਸਿੱਖਿਆ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਿੱਚ ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਗਈ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਪ੍ਰਯੋਗ ਹੈ। ਦੁਨੀਆ ਦੇ ਸਾਰੇ ਵਿਕਸਿਤ ਦੇਸ਼ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਪ੍ਰਯੋਗਾਂ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਨਵੇਂ ਵਿਕਲਪ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰ ਉੱਭਰਦੇ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਅਸੀਂ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲਾਂ ਦੇ ਨਵੇਂ ਸਿਲੇਬਸ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ਭਗਤ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਦਾ ਨਾਂ ਦਿੱਤਾ

ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਕੋਰਸ ਬਹੁਤ ਹੀ ਵਿਲੱਖਣ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੁਆਰਾ ਦੁਬਾਰਾ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਸਿੱਖਿਆ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਸਹੀਦ-ਏ-ਆਜਮ ਭਗਤ ਸਿੰਘ ਦੇ ਜਨਮ ਦਿਨ 'ਤੇ ਭਾਵ 28 ਸਤੰਬਰ ਨੂੰ ਦਿੱਲੀ 'ਚ ਦੇਸ਼ ਭਗਤ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਵਿੱਚ ਨਰਸਰੀ ਤੋਂ 8ਵੀਂ ਤੱਕ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਰੋਜ਼ਾਨਾ 45 ਮਿੰਟ ਦੀਆਂ ਕਲਾਸਾਂ ਅਤੇ 9ਵੀਂ ਤੋਂ 12ਵੀਂ ਲਈ ਹਫ਼ਤੇ ਵਿੱਚ ਦੋ ਵਾਰ ਕਲਾਸਾਂ ਰੱਖੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਸਕੂਲ ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਪਹਿਲਾ ਕਦਮ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਉਹ ਆਪਣਾ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸਮਾਂ ਬਤਿਉਂਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਸਿਖਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਦੇ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਦੇ ਸਹੀ ਅਰਥਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣਗੇ।

ਇਸ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਦੇਸ਼ ਪ੍ਰਤੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਅਹਿਸਾਸ ਕਰਵਾਉਣਾ ਹੈ। ਦੇਸ਼ ਲਈ ਪਿਆਰ ਅਤੇ ਸਤਕਾਰ ਇੱਕ ਨੈਤਿਕ ਮੁੱਲ ਹੈ, ਜਿਸਨੂੰ ਬੱਚਿਆਂ ਵਿੱਚ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਹੁਣ ਸਕੂਲਾਂ ਦੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਉਹ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਦੇਸ਼ ਲਈ ਮਾਣ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਵਾਉਣ।

ਇਸ ਕੋਰਸ ਵਿੱਚ ਰਟਨ ਵਾਲੇ ਕੋਰਸ ਨਹੀਂ ਆਉਣਗੇ। ਇਹ ਕੋਰਸ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੋਵੇਗਾ। ਇੱਥੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਦੀਆਂ ਮਾਣਮੱਤੀਆਂ ਕਹਾਣੀਆਂ ਸੁਣਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ। ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਪ੍ਰਤੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਫਰਜ਼ਾਂ ਅਤੇ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਯੋਗਦਾਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇਸ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਇੱਕ ਅਜਿਹਾ ਮਾਹੌਲ ਸਿਰਜਣਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹਰ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਖਾਤਰ ਮਰਨ ਲਈ ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਆਪਣਾ ਸਰੀਰ, ਮਨ ਅਤੇ ਪੈਸਾ ਕੁਰਬਾਨ ਕਰਨਾ ਸਿਖਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇਹ ਕੋਰਸ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਭਾਰਤ ਦੇ 75ਵੇਂ ਆਜ਼ਾਦੀ ਦਹਿਾੜੇ ਦੀ ਪੂਰਬਲੀ ਸ਼ਾਮ 'ਤੇ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਅਰਵਿੰਦ ਕੇਜਰੀਵਾਲ ਨੇ ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਦੇ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਨੂੰ ਹਰੀ ਝੰਡੀ ਦੇ ਕੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਪਿਛਲੇ 70 ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਵਿਸ਼ੇ ਪੜ੍ਹਾਏ ਜਾਂਦੇ ਸਨ, ਪਰ

ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਨਹੀਂ ਸਿਖਾਈ ਜਾਂਦੀ ਸੀ। ਹੁਣ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਸਿਖਾਈ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਸਿੱਖਿਆ ਮੰਤਰੀ ਮਨੀਸ਼ ਸਿਸੋਦੀਆ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਅਸੀਂ 'ਦੇਸ਼ ਪ੍ਰੇਮ' ਦੀਆਂ ਕਦਰਾਂ-ਕੀਮਤਾਂ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਜੀਵਨ ਨਾਲ ਜੋੜਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ, ਇਹ ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਦੇ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਦਾ ਸਾਰ ਹੈ। ਇਹ ਕੋਰਸ ਦੇ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਪਾਇਲਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਜੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਅਤੇ ਹੁਣ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਵਜੋਂ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਨੇ 2019 ਵਿੱਚ 73ਵੇਂ

ਸੁਤੰਤਰਤਾ ਦਹਿਾੜੇ ਦੇ ਸਮਾਰੋਹ ਮੌਕੇ 'ਤੇ ਇਸ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਦੇ ਵਿਰਸ਼ਟੀਕੋਣ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕੀਤਾ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਇਹ ਤਿੰਨ ਟੀਚੇ ਰੱਖੇ ਸਨ।

ਦੇਸ਼ ਭਗਤ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਲਈ ਇੱਕ ਕਮੇਟੀ ਬਣਾਈ ਗਈ, ਜਿਸਨੇ ਪਿਛਲੇ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਅਧਿਆਪਕਾਂ, ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ, ਮਾਪਿਆਂ, ਸਿਵਲ

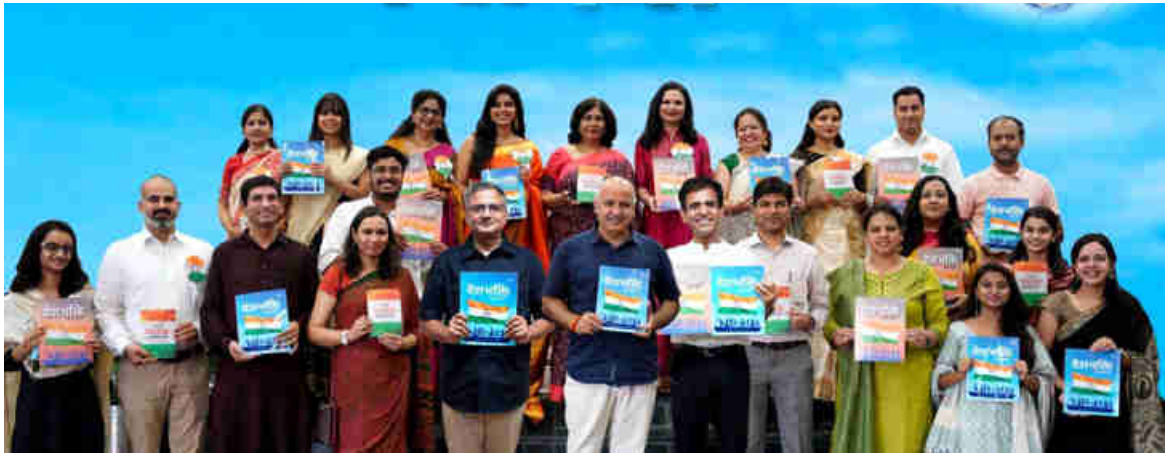
ਸੁਸਾਇਟੀ ਸੰਗਠਨਾਂ ਨਾਲ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਅਤੇ ਸਲਾਹ ਮਸ਼ਵਰੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਦੀ ਰੂਪਰੇਖਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ, ਜਿਸ ਨੂੰ 6 ਅਗਸਤ 2021 ਸਟੇਟ ਕੌਂਸਲਿੰਗ ਆਫ ਐਜੂਕੇਸ਼ਨ ਰਸਿਰਚ ਐਂਡ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ (ਐਸਸੀਈਆਰਟੀ) ਦੀ ਗਵਰਨਿੰਗ ਕੌਂਸਲ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ।

ਦੇਸ਼ ਭਗਤ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਦੇ ਤਿੰਨ ਵਿਸ਼ੇ ਸੰਵਿਧਾਨਕ ਕਦਰਾਂ-ਕੀਮਤਾਂ, ਦੇਸ਼ ਦੀ

ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਦੇਸ਼ ਪ੍ਰਤੀ ਮਾਣ ਦੀ ਭਾਵਨਾ ਪੈਦਾ ਕਰਨਾ।

ਦੇਸ਼ ਪ੍ਰਤੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਬਾਰੇ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਪੈਦਾ ਕਰਨਾ।

ਦੇਸ਼ ਲਈ ਕੁਰਬਾਨੀਆਂ ਦੇਣ ਦੀ ਵਚਨਬੱਧਤਾ।



ਅਖੰਡਤਾ ਅਤੇ ਵਿਭਨਿਤਾ, ਆਜਾਦੀ ਸੰਗਰਾਮ, ਦੇਸ਼ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤੀਆਂ, ਸਮਾਜਿਕ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਆਦਿ ਦਾ ਗਿਆਨ ਹਨ। ਦੂਜਾ, ਵੈਲਿਊ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਇਮਾਨਦਾਰੀ, ਅਖੰਡਤਾ, ਨਿਮਰਤਾ, ਹਮਦਰਦੀ, ਦੇਸ਼ ਪ੍ਰਤੀ ਪਿਆਰ ਅਤੇ ਸਤਕਾਰ, ਹਮਦਰਦੀ, ਕੁਰਬਾਨੀ, ਅਤੇ ਤੀਜਾ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਵਿਹਾਰ-ਅਨਿਆਂ ਵਿਰੁੱਧ ਆਵਾਜ਼ ਉਠਾਉਣਾ, ਵਿਗਿਆਨਕ ਮਾਨਿਸਕਤਾ ਅਤੇ ਤਰਕ, ਇੱਕ ਨਾਗਰਿਕ ਵਜੋਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਆਦਿ। ਇਸ ਕੋਰਸ ਨੂੰ ਅਧਿਆਪਕ ਅਤੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਦਰਮਿਆਨ ਕਲਾਸਰੂਮ ਚਰਚਾ, ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰਾ, ਕਲਾਸਰੂਮ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸਮੂਹ ਕਾਰਜ, ਪਰਵਿਰ ਦੇ ਰੂਪ

ਹੋਮਵਰਕ ਅਤੇ ਸਮਾਜ ਨਾਲ ਜੁੜਨ ਲਈ ਸਵੈ-ਪ੍ਰਤੀਬੱਧ ਵਰਗੇ 5 ਬਾਲ ਕੇਂਦਰਤਿ ਅਤੇ ਆਲੋਚਨਾਤਮਕ ਵਿੱਦਿਅਕ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਿਖਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਇਸ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਦੁਆਰਾ, 8 ਸਿੱਖਣ ਦੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ ਜਿਸ

ਵਿੱਚ ਸਵੈ-ਜਾਗਰੂਕਤਾ, ਸਵੈ-ਵਿਸ਼ਵਾਸ, ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਹੱਲ, ਸੰਵਿਧਾਨਕ ਮੁੱਲਾਂ ਦੀ ਸਮਝ, ਬਹੁਲਵਾਦ ਅਤੇ ਵਿਭਨਿਤਾ, ਵਾਤਾਵਰਨ ਸਥਿਰਤਾ, ਨੈਤਿਕ ਸਮਾਜਿਕ ਵਿਵਹਾਰ, ਸਹਿਯੋਗ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਅਤੇ ਨਾਗਰਿਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਹੁਣ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰਦਿਆਂ, ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਵੈ-ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੇ ਢੰਗ, ਪੀਅਰ-ਮੁਲਾਂਕਣ ਅਤੇ ਅਧਿਆਪਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਨੂੰ ਅਪਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਦਿੱਲੀ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਇਸ ਪ੍ਰਯੋਗ ਨੂੰ ਵੇਖਣਾ ਦਿਲਚਸਪ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਜੇ ਇਹ ਸਫਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਬਹੁਤ ਲਾਭਦਾਇਕ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਬੱਚੇ ਕਲੱਬ ਦਾ ਭਿਵੱਖ ਹਨ, ਦੇਸ਼ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਕਲੱਬ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਹੱਥਾਂ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਵਾਲਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੇ ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਦਾ ਸਹੀ ਅਰਥ ਹੈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਫਰਿ ਉਹ ਦਿਨ ਦੂਰ ਨਹੀਂ ਜਦੋਂ ਸਾਡਾ ਦੇਸ਼ ਸਿਖਰ 'ਤੇ ਹੋਵੇਗਾ।

ਪੜ੍ਹਾਈ ਖੇਡਾਂ ਦੀ



ਖੇਡ ਕੋਰਸ



ਸੂਟਿੰਗ



ਤੀਰਅੰਦਾਜ਼ੀ



ਭਾਰ ਚੁੱਕਣਾ



ਫੁੱਟਬਾਲ



ਬੈਡਮਿੰਟਨ



ਕ੍ਰਿਕੇਟ



ਟੇਬਲ
ਟੈਨਿਸ



ਹਾਕੀ



ਐਥਲੈਟਿਕਸ



ਤੈਰਾਕੀ



ਖੂਬ ਖੇਡੇਗੀ ਦਿੱਲੀ

ਅੱਜ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਸੋਚ ਬਦਲ ਰਹੀ ਹੈ। ਖੇਡਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਪੜ੍ਹਾਈ ਜਨਿੰਾਂ ਹੀ ਮਹੱਤਵ ਦੇਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਅੱਜ ਦਾ ਨੌਜਵਾਨ ਖੇਡਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਕਰੀਅਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਦੀ ਭਾਲ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਪਹਿਲੇ ਸਮਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਬਜ਼ੁਰਗ ਕਹਿੰਦੇ ਸਨ ਕਿ ਖੇਡੋਗੇ-ਕੁੱਦੋਗੇ ਹੋਵੋਗੇ ਖਰਾਬ ਅਤੇ ਪੜ੍ਹੋਗੇ-ਲਿਖੋਗੇ ਤਾਂ ਬਣੋਗੇ ਨਵਾਬ। ਪਰ ਹੁਣ ਇਹ ਪਰਭਾਸ਼ਾ ਬਦਲ ਗਈ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੋਂ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਸਿੱਖਿਆ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਿੱਚ ਕ੍ਰਾਂਤੀ ਆਈ ਹੈ, ਖੇਡਾਂ ਦੀ ਦੁਨੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਬਦਲਾਅ ਦੇਖਣ ਨੂੰ ਮਿਲਿਆ ਹੈ। ਨਜ਼ਫਗੜ੍ਹ ਸਪੋਰਟਸ ਕੰਪਲੈਕਸ ਵਿੱਚ ਵੀ ਕ੍ਰਾਂਤੀ ਨੇ ਜਨਮ ਲਿਆ ਹੈ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਇਸ ਖੇਡ ਕੰਪਲੈਕਸ ਨੂੰ ਹਰ ਸੰਭਵ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਹੁਣ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਅਜਿਹਾ ਮਾਹੌਲ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਬਚਪਨ ਤੋਂ ਹੀ ਖੇਡਾਂ ਖੇਡਣ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਰੁਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਸਿਖਲਾਈ ਤੇ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

ਬਣਾਈ ਜਾਵੇਗੇ ਖੇਡ ਸਕੂਲ, ਖੇਡ ਮੈਦਾਨ ਅਤੇ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ

ਇਹ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਨਜ਼ਫਗੜ੍ਹ ਸਪੋਰਟਸ ਕੰਪਲੈਕਸ ਦੇ ਇੰਚਾਰਜ ਰਾਜੇਸ਼ ਕੁਮਾਰ ਦਾ।

ਖੇਡਾਂ ਦੇ ਮਹੱਤਵ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹੋਏ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਕਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਨਜ਼ਫਗੜ੍ਹ ਸਪੋਰਟਸ ਕੰਪਲੈਕਸ ਦਾ ਪੁਨਰ-ਨਿਰਮਾਣ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਦਮਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਹ ਕੰਪਲੈਕਸ 1984 ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਪਰ 2005 ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਦੇ-ਪਹੁੰਚਦੇ, ਇਸ ਕੰਪਲੈਕਸ ਦੀ ਹਾਲਤ ਵਿਗੜਦੀ ਗਈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਸਹੀ ਦੇਖਭਾਲ ਦੀ ਘਾਟ ਕਾਰਨ, ਜੋ ਵੀ ਇਸ ਕੰਪਲੈਕਸ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਆਈਆਂ, ਉਹ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਘਟ ਗਈਆਂ। ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਬਲਾਕ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਤੀ ਹਾਲ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। 2020 ਵਿੱਚ, ਅਥਲੈਟਿਕਸ ਟਰੈਕ ਬਣਾਉਣ



ਲਈ ਪੈਸਾ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਇਸ ਕੰਪਲੈਕਸ ਵਿੱਚ ਕਬੱਡੀ, ਕੁਸ਼ਤੀ, ਬਾਸਕਟਬਾਲ, ਮੁੱਕੇਬਾਜ਼ੀ ਅਤੇ ਅਥਲੈਟਿਕਸ ਵਰਗੀਆਂ ਖੇਡਾਂ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਮਲਿਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਖੇਡ ਕੰਪਲੈਕਸ ਨੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਅਜਹੇ ਚਹਿਰੇ ਦਿੱਤ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤਿਭਾ ਦਾ ਸਬੂਤ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਚਹਿਰਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਨਿਤਕਿ ਦਾ ਹੈ,

ਜਿਸ ਨੇ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਦੋ ਵਾਰ ਭਾਰਤ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਤਾ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਉਸ ਨੇ ਚੀਨ ਵਿੱਚ ਅੰਡਰ-15 ਕੁਸ਼ਤੀ ਅਤੇ ਰੂਸ ਵਿੱਚ ਅੰਡਰ-17 ਕੁਸ਼ਤੀ ਵਿੱਚ ਭਾਰਤ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਤਾ ਕੀਤੀ।

ਦਿੱਲੀ ਸਪੋਰਟਸ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਖੇਡਾਂ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਦਿੱਲੀ ਸਪੋਰਟਸ





ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਦੀ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਨੀਂਹ ਰੱਖੀ। ਇਸ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਨੂੰ 2023 ਤੱਕ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦਾ ਟੀਚਾ ਮਿਥਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਦਾ ਮੁੱਖ ਉਦੇਸ਼ ਭਿਵੱਖ ਦੀਆਂ ਓਲੰਪਿਕ ਖੇਡਾਂ ਹਨ। ਇੱਥੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸਿਖਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤਿਭਾ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਮਕ ਸਕੇ ਅਤੇ ਭਿਵੱਖ ਦੀਆਂ ਓਲੰਪਿਕ ਖੇਡਾਂ ਵਿੱਚ ਮੈਡਲਾਂ ਦੀ ਵਰਖਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਲਈ 79 ਏਕੜ ਜਮੀਨ ਅਲਾਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਵਿੱਚ 6ਵੀਂ ਤੋਂ 9ਵੀਂ ਜਮਾਤ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਦਾਖਲਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਗਣਿਤੀ ਲਗਭਗ ਤਿੰਨ ਹਜ਼ਾਰ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਲਗਭਗ 1,000 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਦੇ ਬਜਟ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਲਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇੰਡੋਰ ਗੇਮਸ ਅਤੇ ਆਊਟਡੋਰ ਗੇਮ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਵੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਬਾਹਰੀ ਸਹੂਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਦੋ ਫੁੱਟਬਾਲ ਮੈਦਾਨ, ਹਰ ਪਾਸੇ 125 ਮੀਟਰ ਦੇ ਦੋ ਐਥਲੈਟਿਕਸ ਟਰੈਕ, ਦੋ ਵਾਲੀਬਾਲ

ਕੋਰਟ, ਦੋ ਬਾਸਕਟਬਾਲ ਅਤੇ 50 ਮੀਟਰ ਸੁਟਿੰਗ ਸਹੂਲਤਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਅੰਦਰੂਨੀ ਸਹੂਲਤਾਂ 8-10 ਬੈਡਮਿੰਟਨ ਕੋਰਟ, 1 ਵਾਲੀਬਾਲ ਕੋਰਟ ਅਤੇ 1 ਬਾਸਕਟਬਾਲ ਕੋਰਟ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ।

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਹਰ ਕੋਈ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਹੋਈ ਸਿੱਖਿਆ ਕ੍ਰਾਂਤੀ ਬਾਰੇ ਜਾਣਦਾ ਹੈ। ਸਕੂਲਾਂ ਦੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ਵ ਪੱਧਰੀ ਖੇਡਾਂ



ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਵਧਾਉਣ 'ਤੇ ਜੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਖੇਡਾਂ ਨੂੰ ਵਿਸ਼ਵ ਪੱਧਰੀ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਲਿਆਉਣ ਲਈ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ 2016 ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲਾਂ ਨੂੰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਖੇਡ ਸਕੂਲ ਵਜੋਂ ਪਛਾਣਿਆ ਸੀ। ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਸਵੀਮਿੰਗ ਪੂਲ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ, ਵਿਸ਼ਵ ਪੱਧਰੀ ਐਥਲੀਟ ਟਰੈਕ, ਲਾਅਨ ਟੈਨਿਸ ਕੋਰਟ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ। ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਪਹਿਲੀ ਟੈਨਿਸ ਅਕੈਡਮੀ 2018 ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਨਾਲ

ਸਮਾਜ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਰਗ ਦਾ ਬੱਚਾ ਭਾਵੇਂ ਕੋਈ ਵੀ ਹੋਵੇ, ਜੇ ਉਹ ਖੇਡਾਂ ਵਿੱਚ ਦਿਲਚਸਪੀ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਤਿਭਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸਨੂੰ ਸਹੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਿਖਲਾਈ ਦੇ ਕੇ ਇੱਕ ਬਿਹਤਰ ਖਿਡਾਰੀ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟ ਨਹੀਂ ਆਵੇਗੀ।

ਜੇ ਖੇਡਾਂ ਅਤੇ ਪੜ੍ਹਾਈ ਦੇ ਇਸ ਸੁਮੇਲ ਨੂੰ ਦੇਖਿਆ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਇਹ ਇੱਕ ਬੱਚੇ ਦਾ ਸਮੁੱਚਾ ਵਿਕਾਸ ਹੈ। ਭਵਿੱਖ ਵੱਲ ਦੇਖਦੇ



ਪੰਜ ਨਵੇਂ ਲਾਅਨ ਟੈਨਿਸ ਕੋਰਟ ਬਣਾਏ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਸਰਕਾਰੀ ਸਕੂਲ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ਵ ਪੱਧਰੀ ਹਾਕੀ ਦਾ ਐਸਟ੍ਰੇ ਟਰਫ ਮੈਦਾਨ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਸਿੱਖਿਆ ਵਿੱਚ ਕ੍ਰਾਂਤੀ ਦੇ ਨਾਲ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਖੇਡਾਂ ਦੇ ਮਹੱਤਵ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹੋਏ ਖੇਡਾਂ ਵੱਲ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿੱਚ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਰੁਚੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤਿਭਾ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਇਹ ਸਾਰੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਮੁਫਤ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਸਾਰੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਬਰਾਬਰ ਦੇ ਮੌਕੇ ਦੇਣ ਦਾ ਯਤਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਹੋਏ, ਜੇ ਅਸੀਂ ਅੱਗੇ ਵਧਦੇ ਹਾਂ, ਫਰਿ ਖੇਡ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹੋਏ, ਇਸ 'ਤੇ ਕੁਝ ਅਜਿਹਾ ਵਿਕਾਸ ਲਿਆਉਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਇਨਾਮ ਅਤੇ ਸਨਮਾਨ ਖੇਡ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹਨ, ਜੇ ਖਿਡਾਰੀਆਂ ਦਾ ਮਨੋਬਲ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ, ਪਰ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਸੰਪੱਤੀ ਸਿਹਤਮੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਖੇਡਾਂ ਦੁਆਰਾ ਹੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਆਜ਼ਾਦੀ ਜਸ਼ਨ ਦੇ ਰੰਗ

ਆਜ਼ਾਦੀ ਦੇ 75ਵੇਂ ਸਾਲ ਵਿੱਚ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਸੁਤੰਤਰਤਾ ਦਵਿਸ ਧੂਮ-ਧਾਮ ਅਤੇ ਉਤਸ਼ਾਹ ਨਾਲ ਮਨਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਸਾਡੇ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਅਮੀਰ ਇਤਿਹਾਸਕ ਚੇਤਨਾ ਅਤੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਵਿਰਾਸਤ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾਲ ਭੰਡਾਰ ਹੈ ਜਿਸ 'ਤੇ ਮਾਣ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਦੇਸ਼ ਦੀ ਇਸ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਵਿਰਾਸਤ ਨੂੰ ਲੋਕਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਲਈ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਕਈ ਪਹਿਲਕਦਮੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ। ਅਮਰਿਤ-ਮਹਾਂਉਤਸਵ ਦੀ ਕੜੀ ਵਿੱਚ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਸ਼ਹੀਦਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਰਧਾਂਜਲੀ ਦੇਣ ਅਤੇ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਆਜ਼ਾਦੀ ਦੀ 75ਵੀਂ ਵਰ੍ਹੇਗੰਢ ਮਨਾਉਣ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਵਿੱਚ ਰਨ ਫਾਰ ਦਿੱਲੀ ਦਾ ਆਯੋਜਨ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਦੇ ਤਹਿਤ ਦਿੱਲੀ ਸਕੱਤਰੇਤ ਤੇ ਰਾਜ ਘਾਟ ਤੱਕ ਦੌੜ ਹੋਈ ਸੀ। ਆਜ਼ਾਦੀ ਦੇ ਅੰਮ੍ਰਿਤ ਮਹਾਂਉਤਸਵ ਦੇ ਜਰੀਏ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਮਹਾਨ ਸ਼ਹੀਦਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਰਧਾਂਜਲੀ ਦੇ ਰਹੀ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਦੇਸ਼ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਜਾਨਾਂ ਵਾਰ ਦਿੱਤੀਆਂ। ਦੇਸ਼ ਲਈ ਕੁਰਬਾਨੀਆਂ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ਹੀਦਾਂ ਦਾ ਯੋਗਦਾਨ ਹਰ ਦੇਸ਼

ਵਾਸੀ ਦੇ ਚਿੰਤਨ ਵਿੱਚ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਗੱਲ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਕਿ ਸਾਡੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਸ਼ਹੀਦਾਂ ਦੀ ਕੁਰਬਾਨੀ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਯਾਦ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਦਾ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਹੁਣ ਦਿੱਲੀ ਦਾ ਹਰ ਬੱਚਾ ਜਾਣਦਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਕਿਵੇਂ ਸ਼ਹੀਦਾਂ ਨੇ ਇਸ ਭਾਰਤ ਮਾਤਾ ਨੂੰ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਸ਼ਾਸਨ ਦੇ ਚੁੰਗਲ 'ਚੋਂ ਮੁਕਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਆਪਣਾ ਵਡਮੁੱਲਾ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਇਆ। 1857 ਦਾ ਸੁਤੰਤਰਤਾ ਸੰਗਰਾਮ, ਮਹਾਤਮਾ ਗਾਂਧੀ ਦੀ ਵਿਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਵਾਪਸੀ, ਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਫਰਿ ਤੋਂ 'ਸੱਤਿਆਗ੍ਰਹਿ' ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀ ਯਾਦ ਦਵਾਉਣਾ, ਲੋਕਮਾਨਿਆ ਤਲਿਕ ਦਾ "ਪੂਰਨ ਸਵਰਾਜ" ਦਾ ਸੱਦਾ, ਨੇਤਾਜੀ ਸੁਭਾਸ਼ ਚੰਦਰ ਬੋਸ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਵਿੱਚ ਆਜ਼ਾਦ ਹਿੰਦ ਫੌਜ ਦਾ "ਦਿੱਲੀ ਮਾਰਚ", "ਦਿੱਲੀ ਚੱਲੇ" ਦੇ ਨਾਅਰੇ ਨੂੰ ਭਲਾ ਕੰਣ ਭੁੱਲ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਹਰ ਦਿੱਲੀ ਵਾਸੀ ਦੇ ਮਨ ਵਿੱਚ ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਦੀ ਭਾਵਨਾ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਲਗਾਤਾਰ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ

ਹੈ। ਸਾਡਾ ਪਿਆਰਾ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਝੰਡਾ ਤਿਰੰਗਾ ਦਿੱਲੀ ਦੀਆਂ 500 ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਲਗਭਗ 115 ਮੀਟਰ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਵੇਗੀ। ਜਦੋਂ ਵੀ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਲੋਕ ਆਪਣੇ ਘਰਾਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਆਉਣਗੇ, ਉਹ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਸਾਡਾ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਝੰਡਾ ਵੇਖ ਕੇ ਹੈਰਾਨ ਰਹਿਜਾਣਗੇ। ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਦੀ ਭਾਵਨਾ ਦਿੱਲੀ ਵਾਸੀਆਂ ਦੇ ਮਨਾਂ ਵਿੱਚ ਬਰਕਰਾਰ ਰਹੇਗੀ। ਇਹ ਭਾਵਨਾ ਦਿੱਲੀ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਦਾ ਸਰਵੋਤਮ ਰਾਜ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ

ਕਿਵੇਂ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਦਲਿ ਅਤੇ ਰੂਹ ਜਵਾਨ ਅਤੇ ਊਰਜਾ ਨਾਲ ਭਰੇ ਹੋਏ ਹਨ। ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ ਵਿਜੇ ਕੁਮਾਰ ਦੇਵ ਨੇ ਵੀ ਰਨ ਫਾਰ ਦਿੱਲੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲਿਆ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਦਿੱਲੀ ਦੇਸ਼ ਲਈ ਇੱਕ ਮਿਸਾਲ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਆਜਾਦੀ ਦਾ ਜਸ਼ਨ ਮਨਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਦੌੜ ਦਾ ਆਯੋਜਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਆਜਾਦੀ ਦਾ ਜਸ਼ਨ ਮਨਾਉਣ ਦੇ ਨਾਲ, ਇਹ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲੋਕਾਂ ਵਿੱਚ ਫਟਿਨਸ ਬਾਰੇ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਵੀ ਫੈਲਾਏਗਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਦੇਸ਼ ਦੀ ਆਜਾਦੀ ਦੇ 75ਵੇਂ ਸਾਲ ਵਿੱਚ, ਦਿੱਲੀ



ਸਹਾਇਤਾ ਕਰੇਗੀ। ਅੰਮ੍ਰਿਤ ਮਹਾਉਤਸਵ ਦੀ ਕੜੀ ਵਿੱਚ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਆਯੋਜਿਤ ਰਨ ਫਾਰ ਦਿੱਲੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਉਪ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਮਨੀਸ਼ ਸਿਸੇਦੀਆ ਨੇ, ਦਿੱਲੀ ਸਕੱਤਰੇਤ ਦੇ ਲਗਭਗ 200 ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਦੌੜ ਲਈ ਹਰੀ ਝੰਡੀ ਦੇ ਕੇ ਰਵਾਨਾ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਮੌਕੇ ਬੋਲਦਿਆਂ ਉਪ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਮਨੀਸ਼ ਸਿਸੇਦੀਆ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਸਮਾਗਮ ਦਾ ਮੰਤਵ ਇਹ ਦੱਖਾਉਣਾ ਹੈ ਕਿ ਭਾਰਤ ਦੀ ਆਜਾਦੀ ਦੇ 75 ਸਾਲਾਂ ਬਾਅਦ

ਸਰਕਾਰ ਨੇ 'ਦਿੱਲੀ ਸੈਲੀਬ੍ਰੇਟਜ਼ ਫ੍ਰੀਡਮ 75' ਦੇ ਤਿਹਤ ਇੱਕ ਲੜੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਦਿੱਲੀ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਦੇ ਰੰਗ ਵਿੱਚ ਰੰਗਣਾ ਹੈ। 15 ਅਗਸਤ 2022 ਤੋਂ 75 ਹਫ਼ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ ਆਜਾਦੀ ਦਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤ ਮਹਾਉਤਸਵ 15 ਅਗਸਤ 2023 ਤੱਕ ਜਾਰੀ ਰਹੇਗਾ।

15 ਅਗਸਤ, 2022 ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਦੀ ਆਜਾਦੀ ਦੇ 75 ਸਾਲ ਪੂਰੇ ਹੋਣ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਸ



ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, 75ਵੇਂ ਵਰ੍ਹੇ ਤੋਂ ਇੱਕ ਸਾਲ ਪਹਿਲਾਂ ਭਾਵ 15 ਅਗਸਤ 2021 ਤੋਂ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਕਈ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਧੰਨਵਾਦ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਨ ਅਸੀਂ ਆਜ਼ਾਦ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸਾਹ ਲੈ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੈ ਕਿ ਆਜ਼ਾਦੀ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਮਿਲੀ। ਇਸ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸ਼ਹੀਦਾਂ ਨੇ ਆਪਣੀਆਂ ਜਾਨਾਂ ਕੁਰਬਾਨ ਕਰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਸਨ। ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਹੀਦਾਂ ਦੀ ਗਾਥਾ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਦਿੱਲੀ ਵਿੱਚ ਕਈ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਹੀਦਾਂ ਦੀਆਂ ਯਾਦਗਾਰਾਂ ਬਣਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੜੀ ਵਿੱਚ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਚਿਰਾਗ ਦਿੱਲੀ ਵਿਖੇ ਰਾਣੀ ਲਕਸ਼ਮੀਬਾਈ ਅਤੇ ਮਹਾਨ

ਕ੍ਰਾਂਤੀਕਾਰੀ ਸ਼ਹੀਦ ਭਗਤ ਸਿੰਘ ਦੀਆਂ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਮੂਰਤੀਆਂ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ। ਜੇ ਵੀ ਦਿੱਲੀ ਦੇ ਚਿਰਾਗ ਦਿੱਲੀ ਦੀ ਇਸ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੜਕ ਤੋਂ ਲੰਘਦਾ ਹੈ ਉਹ ਦੇਸ਼ ਭਗਤੀ ਦੀ ਭਾਵਨਾ ਨਾਲ ਰੰਗਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਉੱਥੇ ਸਥਾਪਤ ਭਗਤ ਸਿੰਘ ਦਾ ਬੁੱਤ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਕੁਰਬਾਨੀ ਅਤੇ ਦੇਸ਼ ਲਈ ਕੀਤੀ ਕੁਰਬਾਨੀ ਨੂੰ ਰੋਸ਼ਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਘੋੜੇ 'ਤੇ ਸਵਾਰ ਰਾਣੀ ਝਾਂਸੀ ਦੀ ਮੂਰਤੀ ਆਪਣੇ ਦੇਸ਼ ਪ੍ਰੇਮੀ ਪਿਆਰ ਅਤੇ ਸਮਰਪਣ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਰਾਣੀ ਝਾਂਸੀ ਦੀ ਇਹ ਬ੍ਰਹਮ ਮੂਰਤੀ ਦਿੱਲੀ ਦੀਆਂ ਔਰਤਾਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਲਈ ਪ੍ਰੇਰਤ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਕਈ ਸਕੂਲਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਨਾਂ ਸ਼ਹੀਦਾਂ ਦੇ ਨਾਂ 'ਤੇ ਰੱਖੇ ਹਨ।





225 ਝੀਲਾਂ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ ਕਾਇਆਪਲਟ



ਝੀਲਾਂ
ਦਾ
ਸ਼ਹਿਰ
ਹੋਵੇ ਆਪਣਾ

ਸੰਜੇ ਵਨ ਝੀਲ, ਮਯੂਰ ਵਿਹਾਰ

ਸਨੇਬ ਝੀਲ, ਬਵਾਨਾ



ਮਨੋਜ ਕੁਮਾਰ ਦਵੇਦੀ ਦੁਆਰਾ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਚਾਰ ਡਾਇਰੈਕਟੋਰੇਟ
ਲਈ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਅਤੇ ਰਾਹੁਲ ਵਰਮਾ ਦੁਆਰਾ ਬੀ. ਐਮ. ਆਫਸੈਂਟ ਪ੍ਰਿੰਟਰਸ,
ਡੀ-247 17 ਨੋਇਡਾ, ਉੱਤਰ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਮੁਦਰਤਿ, ਅਤੇ ਸ਼ਬਦਾਰਥ
ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਚਾਰ ਡਾਇਰੈਕਟੋਰੇਟ, ਦਿੱਲੀ ਸਰਕਾਰ, ਪੁਰਾਣਾ ਸਕੱਤਰੇਤ,
ਦਿੱਲੀ ਤੋਂ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ

ਸੰਪਾਦਕ: ਅਲੋਕ ਰੰਜਨ
RNI Reg No - 21856/71