

**DIRECTORATE OF INFORMATION & PUBLICITY**  
**GOVERNMENT OF NCT OF DELHI**

New Delhi: 11/02/2016

- Second phase of Odd/Even traffic formula for four wheeled vehicles from April 15
- Chief Minister Mr Arvind Kejriwal announces second phase will be for 15 days – from April 15 to April 30.
- Decision based on comprehensive feedback from residents of Delhi
- Please find attached the detailed results of feedback sought in 276 Mohalla Sabhas across Delhi, missed calls, online forms and through E-mails.
- **Overall average shows 81 % of Delhiites want Odd/Even back**
- All aspects related to Odd/Even to be examined carefully
- **Government not in favour of disturbing the existing exemption list in second phase of Odd/Even formula.**
- Government decided the date after taking into consideration dates of Board exams.

## **Odd Even Survey Report**

Through the web-page – <http://oddevenidea.delhi.gov.in>

### **a) Should Odd-Even be brought back in Delhi**

	<b>‘YES’</b>	<b>‘NO’</b>	<b>TOTAL</b>
<b>From 28.01.2016 to 08.02.2016</b>	<b>23,262 (80%)</b>	<b>5,814 (20%)</b>	<b>29,076 (100%)</b>

### **b) From which date should it be implemented again**

14 <sup>th</sup> Feb	12,363	53.14%
1 <sup>st</sup> March	4,332	18.62%
1 <sup>st</sup> April	4,544	19.53%
1 <sup>st</sup> May	1998	8.58%
<b>TOTAL</b>	<b>23,262</b>	<b>100%</b>

### **c) Should the scheme be implemented during exam period in March**

<b>‘YES’</b>	<b>‘NO’</b>	<b>TOTAL</b>
<b>12,374 (53.19%)</b>	<b>10,888 (46.81%)</b>	<b>23,262 (100%)</b>

### **d) For how many days should it be implemented this time?**

15 days	1,206	5.18%
1 month	1,097	4.71%
15 days / month	6,151	26.44%
Permanent	14,808	63.65%
<b>TOTAL</b>	<b>23,262</b>	<b>100%</b>

### **e) Will you buy a second car if the odd-even is implemented again?**

YES'	'NO'	TOTAL
<b>1,841 (7.91%)</b>	<b>21,421 (92.08%)</b>	<b>23,262 (100%)</b>

**f) For Exempted Categories**

Medical Emergencies	18,788	80.76%
Enforcement Vehicles, Police, Ambulance, Fire etc.	16,447	70.70%
Vehicles of persons with disabilities	15,320	65.85%
President, Vice-President, PM and Union Ministers	14,225	61.15%
Electric / Hybrid Vehicles	12,111	52.06%
CNG vehicles with IGL certification	11,984	51.51%
Vehicles of SPG protectees, pilot and escort vehicles	11,295	48.55%
Taxis / Cabs	11,155	47.95%
Chief Justice and other judges of Supreme Court and High Court	10,666	45.85%
Speaker / Deputy Speaker of Lok Sabha, Leader of opposition and Vice-Chairperson of Rajya Sabha	9,361	40.24%
Single women / women drivers with kids	9,304	39.99%
Governors of States and LGs of UTs	8,525	36.64%
Two-Wheelers	8,138	34.98%
Chief Ministers of States and UTs (except Delhi)	7,969	33.08%
Vehicles with diplomatic registration plates	7,180	30.86%

## Mohalla Sabha Data

1. Total Mohalla Sabhas held – 276

2. Total Attendance – 43,113

a) Should Odd – Even be brought back?

Yes – 275

No – 1 : Vishwas Nagar - 01 Ward No.225 Against : 08

AC59 - Anand vihar **Favour : 07**

**Total : 15**

b) If yes, from when

14<sup>th</sup> Feb – 201 (72.8%)

1<sup>st</sup> March – 2

1<sup>st</sup> April – 55

1<sup>st</sup> May – 17

c) Whether it should be implemented during exam time in March?

Yes – 64 (30.44%)

No – 192 (69.56%)

d) How long should it be enforced

15 days - 5

1 month – 0 (Zero)

15 days / month – 4

Permanent – 267

**e) Would you buy a second car if it is implemented?**

Yes – 3 : Details :AC24(Patel Nagar), Ward No.95 – 100 persons  
AC24 (Patel Nagar), Ward No. 94 - 150 persons  
AC59(Vishwas Nagar), Ward No.227 – 50 persons

No – 273

**Exemptions: (out of 276 Mohalla Sabhas)**

1. Medical Emergencies – 275
2. Physically Challenged – 272
3. Enforcement Vehicles / Police / Fire / Ambulances – 257
4. Electric – 244
5. Two – Wheelers – 238
6. Hybrid – 189
7. Transport Corp. Vehicles - 189
8. Women with kids - 172
9. Women Only – 133
10. Diplomatic Registration Plate – 115
11. CNG – 75
12. VIPs – 45

### **Missed Call Data**

1. Total Answered calls – 1,28,429
2. Invalid calls : 25,287
3. Valid Calls : 113142

(i) YES : 85,403 (82.80%)

(ii) NO : 17,739 (17.20%)

**Total : 113142**

### **Total survey of 10 lakh calls**

1. Total calls made – 9,76,150
2. Not answered / Invalid input / Call disconnected – 7,60,612
3. Valid Calls : 215538

(i) YES – 1,61,190 (74.79%)

(ii) NO – 54,348 (25.21%)

Total **2,15,538**

### **E-mail data**

Total e-mails received – 9,574

Reply conveying thanks and link of webpage sent to all emails

### **Suggestions**

1. Cars carrying 4 or more passengers should be exempted.
2. Staggered office-timings should be there for Govt offices starting from 8 am till 11 am for offices to start

3. If a vehicle with lady driver and child is allowed, no harm in allowing a male to also sit alongwith as the car is on the road in any case
4. Allow only one car per family. The tax on the second car should be equal to the value of the car itself
5. Senior Citizens above the age of 65 / 70 should be exempted
6. Control auto-fares which had sky-rocketed during first phase of odd-even
7. The decision on second phase should be based on scientific survey of pollution data and not on citizen feedback
8. Cars coming from other States should be exempted and allowed to go to their destination in Delhi so that people coming from long distances are not affected
9. Exemptions should be based on the last digit of the number. Those ending in 1 should not be allowed on 1<sup>st</sup>, 11<sup>th</sup> and 21<sup>st</sup> of every month etc. This will reduce hardship to 1/10<sup>th</sup>
10. Give 20% amount of challan to collection / enforcement agencies as an honorarium
11. Introduce point-to-point bus shuttle service through premium buses
12. Persons going for exams should be exempted
13. Persons travelling to airport from outside Delhi should be exempted
14. Reduce road tax to 50% if the formula is implemented permanently.
15. Inner and outer-ring roads should be both made one-way, running in opposite directions
16. Saturday and Sunday may both be exempted
17. For families having two or more vehicles, and if all have either odd or even number, option of changing the number should be given
18. Overcharging by Uber/Ola Cabs.
19. Ban on Diesel Taxis.

20. Citizens following odd even voluntarily may be honoured.

**OVERALL SUMMARY**

<b>Sl.No.</b>	<b>Particulars</b>	<b>Yes (%age)</b>	<b>No (%age)</b>
1.	Website	80	20
2.	Missed Call	83	17
3.	10 Lakh calls	75	25
4.	Mohalla Sabha (approx.)	85	15
	<b>Overall average</b>	<b>81</b>	<b>19</b>



# आड-ईवन सर्वेक्षण रिपोर्ट

वेब पेज के माध्यम से - <http://oddevenidea.delhi.gov.in>

1) क्या ओड इवन दिल्ली में वापस लाया जाना चाहिए?

	'हाँ'	'नहीं'	कुल
28/01/2016 से 08/02/2016	23262 (80%)	5814 (20%)	29076 (100%)

2) किस तारीख से इसे फिर से लागू किया जाना चाहिए

14 फरवरी	12363	53.14%
1 मार्च	4332	18.62%
1 अप्रैल	4544	19.53%
1 मई	1,998	8.58%
कुल	23262	100%

3) ओड इवन योजना मार्च में परीक्षा अवधि के दौरान लागू किया जाना चाहिए

'हाँ'	'नहीं'	कुल
12374 (53.19%)	10888 (46.81%)	23262 (100%)

4) इस बार कितने दिनों के लिए लागू किया जाना चाहिए?

15 दिन	1,206	5.18%
--------	-------	-------

1 महीना	1,097	4.71%
15 दिन / माह	6151	26.44%
स्थायी तौर पर	14808	63.65%
<b>कुल</b>	<b>23262</b>	<b>100%</b>

5) ओड इवन फिर से कार्यान्वित किया जाता है? तो क्या आप एक दूसरी कार खरीदेंगे?

'हाँ'	'नहीं'	कुल
1,841 (7.91%)	21421 (92.08%)	23262 (100%)

च) श्रेणियों के लिए छूट

मेडिकल आपात स्थिति	18788	<b>80.76%</b>
प्रवर्तन वाहनों, पुलिस, एम्बुलेंस, फायर आदि के लिए	16447	<b>70.70%</b>
विकलांग व्यक्तियों के वाहन	15320	65.85%
राष्ट्रपति, उपराष्ट्रपति, प्रधानमंत्री और केंद्रीय मंत्रिओं	14225	61.15%
इलेक्ट्रिक / हाइब्रिड वाहन	12111	52.06%
आईजीएल प्रमाण पत्र के साथ सीएनजी वाहन	11984	51.51%
एसपीजी सुरक्षा प्राप्त, पायलट और एस्कॉर्ट की वाहन	11295	48.55%
टैक्सी / कैब्स	11155	47.95%

उच्चतम न्यायालय और उच्च न्यायालय के मुख्य न्यायाधीश एवं अन्य न्यायाधीशों	10666	45.85%
लोकसभा के अध्यक्ष / उपाध्यक्ष, विपक्ष के नेता और राज्य सभा के उपाध्यक्ष	9361	40.24%
एकल महिला/ बच्चों के साथ महिला ड्राइवरों	9304	39.99%
राज्यों के राज्यपालों और केंद्र शासित प्रदेशों के उपराज्यपाल	8525	36.64%
दुपहिया वाहन	8138	34.98%
राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों के मुख्यमंत्रियों (दिल्ली को छोड़कर)	7969	33.08%
राजनयिक पंजीकरण प्लेटों के साथ वाहन	7180	30.86%

### मोहल्ला सभा डेटा

1) कुल मोहल्ला सभा आयोजित - 276

2) कुल उपस्थिति – 43113

1) क्या ओड इवन दिल्ली में वापस लाया जाना चाहिए?

हाँ - 275 मोहल्ला सभा में

नहीं - 1 मोहल्ला सभा में : (विश्वास नगर - 01 वार्ड No.225 , AC59 - आनंद विहार )

कुल: 15 (पक्ष में: 07, विपक्ष में : 08 )

2) यदि हाँ, कब से

14 फरवरी - 201 (72.8%)

1 मार्च - 2

1 अप्रैल - 55

1 मई - 17

3) ओड इवन मार्च में परीक्षा समय के दौरान लागू किया जाना चाहिए या नहीं?

हाँ - 64 (30.44%)

नहीं - 192 (69.56%)

4) कब तक लागू किया जाना चाहिए

15 दिन - 5

1 महीना - 0 (शून्य)

15 दिन / माह - 4

स्थायी - 267

5) अगर इसे लागू किया जाता है तो आप एक दूसरी कार खरीदना चाहेंगे?

हाँ - 4:

वार्ड का विस्तृत विवरण - उत्तर-पूर्व (01), पूर्व (01), पश्चिम (02)

नहीं - 272

श्रेणियों के लिए छूट : (276 - मोहल्ला सभा )

- 1) आपातकालीन चिकित्सा - 275
- 2) शारीरिक रूप से विकलांग - 272
- 3) प्रवर्तन वाहन / पुलिस / फायर / एंबुलेंस - 257
- 4) इलेक्ट्रिक - 244
- 5) दू पहया (two wheelers) - 238
- 6) हाइब्रिड - 189
- 7) ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन वाहन - 189
- 8) बच्चों के साथ महिला - 172
- 9) केवल महिला - 133
- 10) राजनयिक पंजीकरण प्लेट के साथ वाहन - 115
- 1 1) सीएनजी - 75
- 12) अति विशिष्ट व्यक्तियों - 45

मिस्ड कॉल डेटा

कुल उत्तर कॉल - 1,28,429

(i) हाँ : 85403 (66.50%)

(ii) नहीं : 17739 (13.80%)

(iii) अमान्य : 25287 (19.70%)

कुल: 1,28,429

### 10 लाख कॉल की कुल सर्वेक्षण

कुल कॉल किए गए - 9,76,150

1) उत्तर नहीं /अमान्य इनपुट / काट दिया कॉल -  
7,60,612

2) कुल मान्य काल : 2,15,538

हाँ - 1,61,190 (74. 79%)

I. नहीं - 54348 (25.21%)

### ई-मेल डेटा

कुल ई-मेल प्राप्त – 9574

उत्तर संदेश के लिए धन्यवाद और वेबपेज का लिंक सभी ईमेल को भेजा गया।

### समग्र सारांश

क्र.सं.	ब्यौरे	हाँ (%)	नहीं (%)
---------	--------	---------	----------

1।	वेबसाइट	80	20
2।	मिस कॉल	83	17
3।	10 लाख कॉल्स	75	25
4।	मोहल्ला सभा (लगभग।)	85	15
	औसत	81	19

## सुझाव

1. जिस कार में 4या उससे ज्यादा लोग हों तो ऐसी कारों को छूट मिलनी चाहिए।
2. प्रारम्भ में सरकारी कार्यालयों का समय अलग-अलग 8से 11के बीच होना चाहिए।
3. यदि महिला द्वारा चलाए जाने वाले वाहन को एक बच्चे के साथ छूट दी जाती है तो इसमें कोई हर्ज नहीं कि उस कार में पुरुषों को यात्रा करने की छूट हो।
4. एक परिवार के लिए एक कार की नीति होनी चाहिए। यदि कोई दूसरा कार खरीदना चाहता है तो उसपर कार के मूल्य के बराबर टैक्स लगाना चाहिए।
5. 65या 70वर्ष से अधिक की आयु वाले सीनियर सिटीजंस को इसमें छूट मिलनी चाहिए।
6. आटो का किराया फिक्स होना चाहिए तथा उसपर नियंत्रण होना चाहिए और इसे सख्ती से लागू भी किया जाना चाहिए।
7. आगामी कार-फ्री केवल जनता की राय के आधार पर नहीं बल्कि वैज्ञानिक अध्ययन के आधार पर किया जाना चाहिए।
8. बाहर से आने वाली कारों को इससे छूट मिलनी चाहिए।
9. कार फ्री के दौरान छूट का आधार कार का आखिरी नम्बर होना चाहिए। जैसे जिस गाड़ी का आखिरी नम्बर 1हो उसे पहली, ग्यारहवी और इक्कीस तारीख को छूट नहीं मिलनी चाहिए। इस तरह हम 10/1भाग कम कर सकते हैं।
10. चालान से प्राप्त राशि का 20प्रतिशत चालान काटने वाली संस्थाओं को इनाम स्वरूप दे देना चाहिए।
11. प्रीमियम बसों के माध्यम से लास्ट माईल कनेक्टिविटी की सुविधा होनी चाहिए।
12. परीक्षा के लिए जाने वाले लोगों को इसमें छूट मिलनी चाहिए।
13. एयरपोर्ट जाने वाली दूसरे राज्यों की गाड़ियों को इसमें छूट मिलनी चाहिए।



14. यदि कार फ्री को हमेशा के लिए लागू किया जाता है तो रोड टैक्स में 50प्रतिशत की छूट मिलनी चाहिए।
15. बाहरी एवं भीतरी रिंग रोड को एक तरफ से किया जाना चाहिए अभी यह विपरित दिशाओं में है।
16. शनिवार एवं रविवार दोनों दिन इस नियम में छूट होनी चाहिए।
17. यदि किसी परिवार के पास दो या अधिक वाहन हैं और दोनों सम या विषम संख्या वाले हैं तो ऐसे परिवार को अपने वाहन का नम्बर बदलने की अनुमति मिलना चाहिए।
18. उबर/ओला जैसी कंपनियां मनमाना किराया वसूल कर रही हैं। इस पर नियंत्रण होना चाहिए।
19. डीजल टैक्सी पर बैन होना चाहिए।

जो व्यक्ति स्वैच्छा से इस नियम का पालन करता है उसे सम्मानित किया जाना चाहिए।



